

# 开平市综合交通运输体系 中长期发展规划 (2021-2035年)

开平市交通运输局  
广东省交通运输规划研究中心  
二〇二二年七月



# 目 录

一、规划概述 .....	1
二、发展基础 .....	2
(一) 发展现状 .....	2
(二) 存在问题 .....	6
(三) 形势要求 .....	8
三、总体要求 .....	10
(一) 指导思想 .....	10
(二) 基本原则 .....	11
(三) 发展目标 .....	12
(四) 发展战略 .....	15
四、中长期发展布局 .....	17
(一) 铁路网规划 .....	17
(二) 高速公路网规划 .....	20
(三) 港航体系规划 .....	24
(四) 航空网络规划 .....	27
(五) 普通干线公路网规划 .....	28
(六) 乡村公路发展规划 .....	41
(七) 旅游交通网规划 .....	42
(八) 综合客运体系规划 .....	46
(九) 综合货运体系规划 .....	50
(十) 支撑保障体系规划 .....	56
五、“十四五”重点任务 .....	58
(一) 构建快速运输通道 .....	58
1. 加快高速公路连线成网 .....	58
2. 积极融入轨道上的湾区 .....	59
(二) 完善外联内通网络 .....	59
1. 加快构建快速路体系 .....	59
2. 提档升级国省道干线 .....	60
(三) 构建特色慢游网络 .....	61
1. 建设最（邑）美侨路 .....	61

2. 完善旅游公路体系 .....	61
3. 深化四好农村路建设 .....	62
(四) 提升枢纽服务功能 .....	62
1. 提高开平港发展能级 .....	62
2. 完善客货枢纽体系 .....	63
3. 推动通用机场规划 .....	64
(五) 打造优质客货服务 .....	64
1. 提升出行服务质量 .....	64
2. 推动货运降本增效 .....	65
(六) 提高行业治理水平 .....	66
1. 加强智慧交通建设 .....	66
2. 推进低碳绿色发展 .....	67
3. 夯实平安交通基础 .....	68
六、规划环境影响分析及对策 .....	69
(一) 环境影响分析 .....	69
(二) 环境影响对策 .....	70
七、社会稳定风险分析及对策 .....	71
(一) 社会稳定风险分析 .....	71
(二) 社会稳定风险对策措施 .....	73
八、保障措施 .....	77
(一) 实施重大项目带动 .....	77
(二) 加强组织领导协调 .....	77
(三) 强化资金支持保障 .....	78
(四) 强化用地支持保障 .....	79
(五) 重视国土空间协调 .....	79
(六) 预留通信设施空间 .....	79
(七) 注重社会稳定风险 .....	80
(八) 加强规划宣传引导 .....	80

附：开平市“十四五”交通基础设施项目表

开平市开平市综合交通运输体系中长期发展规划附图

## 一、规划概述

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性和服务性行业，贯通生产、分配、流通、消费全过程。至“十三五”末，开平市初步形成以公路为主、铁路、水运为辅的综合交通运输网络。

“十四五”及未来一段时期，我国将构建“双循环”新发展格局，广东省将奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌，江门市将建设珠江西岸交通枢纽和粤港澳大湾区西翼枢纽门户城市。同时，国家将建设交通强国、广东将建设交通强省、江门将构建综合立体交通网络。开平交通迎来了重大战略机遇期，需要继续发挥交通“先行官”“开路先锋”作用，积极融入上层综合立体交通网，有效有力对接大湾区核心城市、重大枢纽、重大平台和江门市主核心，并与国土空间规划衔接协调，为未来交通可持续发展预留空间。

为谋长远、起好步，系统谋划和完善开平市综合交通运输体系，把开平市建设成为大湾区西部交通枢纽门户、珠西枢纽重要节点，根据开平市政府统一部署，开平市交通运输局组织编制《开平市综合交通运输体系中长期发展规划》（含开平市综合交通运输发展“十四五”规划）。规划期为 2021 至 2035 年，展望到 2050 年。规划立足于贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》等上位规划和广东交通强省建设大会精神，主要阐

明开平市综合交通运输体系发展目标、发展布局和“十四五”重点任务，是《开平市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《广东省综合交通运输体系发展“十四五”规划》《江门市综合交通运输体系发展“十四五”规划》在开平市综合交通运输领域的细化和落实，是今后安排重大项目和政府投资、指导交通运输发展的重要依据。

## **二、发展基础**

### **（一）发展现状**

“十三五”时期，开平市委、市政府高度重视综合交通运输发展工作，开平市交通运输行业认真落实江门市“交通大会战”部署，全力加快交通基础设施建设，提升运输服务管理水平，为支撑开平市经济社会平稳健康发展、全面建成小康社会做出积极贡献。

#### **1. 基础设施建设成效显著**

开平市以“双高”（高快速路、高快速铁路）为重点掀起交通基础设施建设大会战，全面打通对外运输通道，拓展城区格局和产业空间。“十三五”时期累计完成本级交通投资 35 亿元，比“十二五”时期有较大幅度提高。

**公路建设取得新成就。**2020 年底公路通车总里程达 1634.9 公里，其中高速公路 90.2 公里，公路密度达 98.5 公里/百平方公里，等级公路比例达 100%，开平市“四好农村路”获评全国 2020 年民生示范工程。

高快速公路建成江罗高速、高恩高速、中开高速、开春高速等 4 条高速公路开平段，新增高速公路 64.7 公里，创历史新高。完成沈海高速佛开、开阳的开平段改扩建，全面畅通通往江门市区、广州、佛山、深圳方向的高速公路通道。广台高速公路前期工作有序推进，已完成投资人招标。深圳至南宁高速斗门至恩平段成功纳入省高速公路网规划。开平市环城公路、台开快速路基本建成，赤坎大道推进顺利。

国省道完成省道 S367 冲恩线台山冲蒺至恩平恩城、省道 S273 高铜线开平红花至台山板岗、省道 S274 线开平荫畔至杜溪等路段的路面大修或改造工程，建成深茂铁路开平南站配套道路工程（含深茂铁路开平站连接线工程），配合江门市完成国道 G325 线养护管理示范路开平段建设，启动国道 G325 鹤山址山至开平塘口段改建工程。至“十三五”末，开平市国道二级以上公路占比 100%，省道二级以上公路占比 61.8%、三级以上公路占比 97%。

农村公路完成县道 X561 线苍城至马冈段改造、县道马稔线白沙桥改建等工程的建设，完成春社线一桥、龙田桥、旧李桥、罗村桥等危桥改造工程。实现 100 人以上自然村通水泥路。消灭农村公路砂土路。建成开平市塘口镇 YD03 交锅线美丽农村示范路。开平市获得“四好农村路”省级示范县称号。

公路养护绿化方面，完成地方公路安全生命防护工程，做

好路面破碎、沉陷整治修补工作，对路面破碎严重的县道大圣线、桥牛线、荻白线、马稔线及乡道黑湾线、赤祥线等进行沥青罩面专项整治，县道好路率 91.33%，乡道好路率 92.05%，村道好路率 94.18%。

**铁路及枢纽建设取得新突破。**建成深茂铁路开平段及开平南站，实现开平市对外通高快速铁路，初步融入珠三角“1 小时交通圈”。建成江门港开平港区奔达纺织配套码头工程，新增 2 个 1000 吨级通用泊位，提高港区年吞吐能力 80 万吨。建成集客运、物流、旅游、商场于一体的开平马冈“四合一”客运站场。完成义祠客运站、开平汽车总站厕所的升级改造。

## 2. 运输服务水平不断提升

**运输保障能力不断增强。**2020 年完成公路客运量 1985.9 万人次，客运周转量 27990.6 万人公里，港口货物吞吐量 374.7 万吨。完满完成春运、黄金周等重大节假日运输任务，无发生一起旅客滞留事件。有力保障新冠肺炎疫情期间的运输任务。开平市在 2020 年省城乡交通运输一体化发展水平评价达 4A。

**道路运输业务不断规范。**应对网约车和高铁开通的新形势，及时调整优化客运班线和核准报废更新客运车辆，实现道路班车客运、轨道交通客运无缝接驳。加强出租车行业服务监管，规范网约车发展，出租车行业保持稳定。推进营运货车“三检合一”改革，共有 3 家检测站实行“三检合一”。推动机动车维修企业纳入汽车维修电子健康档案系统。完成全市 8 家道



路客运企业的诚信评价工作以及 22 家一、二类汽车维修企业的质量信誉考核工作。强化驾培行业管理，努力提升全市驾培企业服务水平。

**城乡公交服务不断提升。**“十三五”时期共购置 164 辆纯电动公交车，配建约 48 个公交车充电桩，提前完成开平市公交车辆电动化率达 100%的目标任务。至 2020 年底，开平市万人拥有公交车数达到 9.52 标台。完成全市 281 辆公交车的智能调度系统车载设备安装，全市常规公交线路实现智能系统调度。优化调整 36 条次、新增公交线路 11 条，完成对义祠经塘口至恩平沙湖县际客运线路的收购工作，并积极改造为 623 路跨市公交线路。建成中心医院西门公交站场和八一公交站场。推动农村客运班线公交化改造，农村客运于 2018 年底提前两年实现建制村客车通达率达 100%。

### **3. 行业监督管理规范有序**

**深化行政审批改革。**推进“互联网+政务服务”平台建设，系统录入行政许可等事项 68 个。推进“互联网+监管”系统建设，共梳理行政监管事项 479 项。完成本部门 562 项权责事项标准化系统录入。

**加强行业监督管理。**积极开展扫黑除恶、打击非法营运、治理车辆超限超载等专项整治行动，运输市场保持正常有序。建成开平市治超非现场执法系统工程及中心机房工程，投入使用 4 个监测点，有效打击车辆超限超载违法行为。深入开展机

动车维修行业危险废物排查整治专项行动。强化对全市在建交通工程项目施工扬尘污染的防控。

**深入安全生产管理。**开展道路客运、危险品运输、在建交通工程、危险品码头等领域的安全隐患排查整改。加大对客运站场“三不进站、六不出站”检查，及“两客一危”车辆抽查。积极防御“天鸽”、“帕卡”等台风灾害，切实做好交通运输行业抢险救灾工作。行业安全形势稳定趋好。

## **（二）存在问题**

### **1. 对外交通网络有待补全**

轨道方面。尽管实现对外通高快速铁路，但路线为东西走向，南北走向线路缺失，未能成网。江门市部分规划经过开平的路线，如鹤山至台山铁路、江恩城际铁路等未纳入粤港澳大湾区城际铁路建设规划。

公路方面。开平市区前往规划建设的珠三角枢纽（广州新）机场缺少快速通道，耗时长。开平市区到江门市区、珠西枢纽江门站之间的通道能力紧张。

港口方面。港城矛盾较突出，三埠客货运合营公司码头作业区现仅建有泊位4个，最大靠泊能力1000吨级，所处位置靠近城市中心，作业区没有继续拓展的空间，港口能级难以提升，开平港区发展受限。

### **2. 县域交通网络有待完善**

公路网二级及以上公路占比（24.1%）低于江门市平均水

平（25.5%）。高速公路密度仅 5.43 公里/百平方公里，低于江门市（6.24）及全省（5.84）平均水平。农村公路四级公路比重高，镇至建制村通双车道四级及以上公路比重低。与江门市其他市（区）比较，开平市公路技术等级整体不高。路网布局仍不够完善，开平市域西南部乡镇未有高速公路通达，金鸡镇、赤水镇未能 15 分钟左右到达高速公路收费出入口。

### **3. 产业发展支撑有待增强**

支撑台开同城、产业协同的交通网络不够完善。开平市主中心的水口、月山镇及副中心赤坎镇，与台山市区、台山市白沙镇、水步镇、大江镇等相邻镇，与台山工业新城、深江产业园之间联系还不够顺畅、高效。

支撑全域旅游的快进慢游交通网络还未建成。缺少有文化辨识度高的旅游公路体系。开平南部与北部旅游板块，及江门市域滨海旅游资源之间的联动缺少快速通道支撑。高铁站至重要景区的交通联系不够顺畅。交旅融合潜力尚需进一步挖掘。

### **4. 运输服务管理有待提升**

出行服务水平需进一步提高。公交高峰时段平均运行速度较低、非直线系数较高，单程运行时间较长，公交吸引力不足。农村客运服务深度不够，可持续发展能力不足。运游结合的产品开发和品牌打造还需加强。

货运物流能力需进一步增强。现代化的物流产业园、物流配送中心数量较少，难以适应开平市现代产业货物高效集散和城

乡居民快递物流的需求。物流运输组织和服务管理水平仍有较大改进空间。农村物流村级节点的覆盖率仍然不高。

行业管理效能有待进一步提升。行业监管信息化和智能化应用水平偏低。节能减排、安全保障、应急处置救援等有待进一步完善和加强。重大项目建设资金、用地用林等要素保障能力有待加强。

### **（三）形势要求**

“十四五”及今后一段时期，开平市综合交通运输发展将处于江门打造珠西综合交通枢纽的黄金时期，同时，也是开平市打造大湾区西部枢纽门户、珠西枢纽重要节点的战略机遇期，开平市综合交通运输体系面临着一系列新的要求。

**1. 构建综合立体交通网，融入国内国际双循环新发展格局，要求继续加快交通基础设施建设。**构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，是中央充分结合当前国内国际形势发展提出的重要战略部署。开平要落实交通强国建设纲要、综合立体网规划纲要等上位规划要求，继续加快交通基础设施建设，建设综合立体交通网，扩大循环总量，提升循环效率，增强循环动能，为开平市融入双循环新发展格局提供坚强的保障。

**2. 把握“双区”建设及珠三角枢纽机场建设等重大机遇，要求构建高效对外交通主骨架。**粤港澳大湾区、深圳中国特色社会主义先行示范区的“双区战略”，南沙和前海、横琴两个

合作区的建设，以及我省“一核一带一区”战略布局，将进一步巩固和提升大湾区核心城市引擎作用。同时，大湾区跨珠江口通道建设提速，珠三角枢纽（广州新）机场的建设，都将改变区域交通时空格局。开平要把握大湾区综合交通互联互通提速的历史机遇，完善开平市至大湾区核心城市、重大平台之间的高快速通道网络，融入广、深两大都市圈1小时交通圈；要构建连接珠三角枢纽（广州新）机场的高快速交通系统，补齐航空网络短板，提升开平交通区位优势。

**3. 加快东西部区域平衡发展，要求以交通为引领构建产业集聚工业走廊。**江门第十四次党代会提出，坚持区域协调发展，打造区域平衡发展综合试验区，持续推进东西部共同富裕。开平市要以交通为先导，畅通与东、西部产业园区间的快速交通网络，以点带面激发自身产业园区活力。要以国道G325改建项目建设为契机，构建串联以翠山湖为核心的大型产业园区的快速通道，助力先进制造产业集聚发展和开平打造“先进制造强市”，提升区域竞争力和承载力。

**4. 推进乡村振兴，建设旅游强市、文化旅游名城，要求构建交旅融合的快进慢游网络，推动城乡区域交通协调发展达到新高度。**落实乡村振兴、新型城镇化、全域旅游等战略部署，充分发挥交通支撑引领的基础性作用，加快最（邑）美侨路、大广海湾旅游专线高速公路等旅游公路规划建设，串联华侨文化、生态农业等旅游资源，完善交通干线与重要旅游景区的“最

最后一公里”，深入推进“四好农村路”建设，强化“快进慢游”交通保障。

**5. 推进综合交通高质量发展，要求推进智慧绿色平安交通建设。**当前交通运输进入综合发展、高质量发展阶段，同时不断涌现的新科技、新业态可以为交通所用。开平市要通过科技赋能交通运输及关联产业，合理引导和规范创新应用，挖掘传统交通基础设施商业化潜力，增强自身发展动能；要利用新科技提升交通运输安全发展现代化水平，利用新材料、新技术加强资源节约集约利用，提高交通低碳、绿色可持续发展能力。

### **三、总体要求**

#### **（一）指导思想**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话、重要指示精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，抢抓“双区”建设战略机遇，全面落实省委、省政府“1+1+9”工作部署、江门市委第十四次党代会和开平市第十四次党代会精神，以及广东交通强省建设大会精神，以推动交通运输行业高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以交通强国建设纲要、综合立体交通网规划纲要等上位规划为指引，按照网络化布局、一体化融合、高质量发展要求，构筑“南通北达、

东融西畅”的综合立体交通网，突出对接湾区核心城市、江门市主核心和各大发展平台、珠三角枢纽（广州新）机场，突出以人民为中心的发展思想，积极参与构建新发展格局，把开平市建设成为大湾区西部交通枢纽门户、珠西枢纽重要节点，为江门打造粤港澳大湾区西翼枢纽门户城市、珠西综合交通枢纽贡献开平力量。

## **（二）基本原则**

### **1. 强化服务支撑**

紧紧围绕国家、省和江门市的重大决策部署，适度超前规划建设交通基础设施，服务省“一核一带一区”、市“区域平衡发展”等重大战略落地实施，更好发挥交通运输的先行引领和支撑保障作用。

### **2. 强化交通惠民**

坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，体现社会期盼、群众智慧、基层经验，补齐交通运输短板，提升交通基本公共服务均等化水平，使交通运输发展成果更多更公平惠及人民群众。

### **3. 强化统筹融合**

坚持协同规划与实施理念，促进规划和计划落实。加强交通与土地利用之间，城市各类交通系统之间以及交通系统内部的多层次和深度协调。推进交通与旅游等相关产业融合发展。

### **4. 强化提质增效**

对标高质量发展，着力提高综合交通网络效率、降低物流成本，注重做优增量、挖潜存量，推动开平市交通运输发展向高质量、高效益转变。

## 5. 坚持安全绿色

提升交通基础设施网络的安全性和可靠性，提高应对自然灾害、突发事件保障能力。深入贯彻生态文明理念，坚决落实“双碳”发展要求，塑造开平旅游交通特色，建设绿色循环低碳交通运输体系，促进交通运输发展与自然和谐共生。

## 6. 弹性适应预留

应对重大技术变革对交通出行、城市空间结构和土地利用的影响，加强通道的空间预控，衔接国土空间规划，规划战略性空间储备用地，提高空间的包容性。

### （三）发展目标

#### 1. 总体目标

到2025年，积极对接“双循环”新发展格局、“双区”战略、南沙及前海、横琴两个合作区，规划建设“四纵三横两铁（两联）一港”及路网畅通工程等重大项目取得新成效，基本形成“通山达海，内联外畅，水陆兼具”的综合立体交通格局，交通整体发展水平处于江门市前列，初步形成三个“60分钟”出行交通圈（60分钟覆盖市域乡镇及江门市主要产业平台，60分钟内通达江门市主城区及珠三角枢纽机场，60分钟左右通达大湾区主要城市），为开平市夯实江门“副核心”定位、



建设大湾区西部交通枢纽门户和珠西枢纽重要节点提供有力支撑。[“四纵三横两铁（两联）一港”重大项目指：**四纵**：广台高速开平至台山段、大广海湾旅游专线高速公路、台开至珠三角枢纽机场高速公路、最（邑）美侨路。**三横**：国道 G325 线鹤山址山至开平塘口段改建工程、潭江大道、北环二期。**两铁**：鹤山至台山铁路、江恩城际铁路。**（两联）**：赤坎大道二期、国道 G240 开平支线。**一港**：开平市三埠港区工程暨三埠港搬迁项目。路网畅通工程指：北环二期、新县道红龙线（梁金山旅游公路及金章大道）、赤坎大道二期、省道 S273 线月山段改建。]

到 2035 年，开平市综合立体交通网络进一步完善，进一步融入轨道上的大湾区，形成五个出行交通圈：实现 0.5 小时到达珠三角枢纽机场、1 小时通达大湾区所有地市、2 小时通达省内其他城市、3 小时左右通达周边省份城市、4 小时通达国内主要城市，有力支撑开平市建成粤港澳大湾区西部交通枢纽门户、珠西枢纽重要节点，为江门打造粤港澳大湾区西翼枢纽门户城市、珠西综合交通枢纽贡献开平力量。

## 2. “十四五”时期具体目标

**铁路**：基本稳定鹤山至台山铁路、江恩城际铁路线位，谋划北向连接珠三角枢纽（广州新）机场的轨道走廊。

**公路**：高快速路网更加完善，旅游公路取得新突破，开平城区至江门市区、台山城区和周边乡镇更加便捷，实现镇镇通

高速、镇镇通二级以上公路，具备条件的乡镇至建制村通双车道公路比例基本达 100%。

**港航：**开平港发展定位更加清晰，开平市三埠港区工程（暨三埠港搬迁工程）启动建设。

**城乡客运服务：**20 户以上较大自然村通客车比例稳步提高。

**城乡物流服务：**县、乡、村（指建制村）三级物流节点布局更加完善，建制村快递服务通达率达 100%。

**绿色智慧安全：**综合运输通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高；5G 网络覆盖高速公路干线及主要服务区、高铁站和重要枢纽；交通运输重特大事故得到有效遏制，“两客一危一重货<sup>1</sup>”车辆实时监控覆盖率达到并保持 100%。

**表 1 开平市区综合交通运输体系发展指标体系**

指标名称	单位	现状值	远期目标值
铁路营运里程	Km	20	120
公路总里程	Km	1634.9	1800
高速公路里程	Km	90.2	180
二级及以上公路占比	%	24.1	30 以上
乡镇至建制村通双车道及以上公路比例	%	-	100
公交线网密度	Km/Km <sup>2</sup>	0.52	2.8
公共交通分担率	%	20	30
万人拥有公交车数量	标台	9.52	15
20 户以上较大自然村通客车比例	%	-	100
建制村快递服务通达率	%	-	100

<sup>1</sup> 两客：旅游的包车、三类以上班线客车；一危：运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆；一重货：重型货车。

#### （四）发展战略

1. 区域对外交通层面：谋“融合”——构建“陆海空”三位一体的综合立体交通网络。以推动开平市融入区域协调发展新格局为目的，建设由高速铁路、城际铁路、高速公路组成的多层次、一体化对外交通体系，促进开平与粤港澳大湾区、珠江口西岸都市圈等核心城市间要素的快速、便捷、高效、自由流动，打造江门“副核心”城市，形成快速合理的对外通道通达重点区域，重构对外交通战略格局。

（1）构建互联高速公路网络：加快开平市高速公路建设，对接大湾区核心城市路网，构成互联互通高速公路网络格局。

（2）强化航空枢纽通道衔接：依托即将建设的珠三角枢纽（广州新）机场和规划的赤水通用机场，形成开平市联通国内国际的重要通道，建设通往机场的快速通道，谋划推进城际铁路、机场高速等设施建设。

（3）建设多层次轨道交通体系：积极向上争取支持，加快构建由高速铁路、城际铁路、普速铁路组成的多层次轨道交通体系，合理布局路线走向及在开平市内设站，实现都市圈内重点区域、组团之间快速联系，积极融入“轨道上的大湾区”。

（4）提升港口综合发展能级：配合《江门港口总体规划（修编）》，积极谋划开平港区高质量发展策略，厘清开平港发展定位，打造潭江黄金水道。

2. 县域交通层面：谋“凝聚”——构建开放畅达高效共

享的同城交通体系。促进中部核心城市发展板块、华侨文化旅游核心板块、北部山林生态发展板块、南部田园生态发展板块四大区域融合发展，规划布置干线公路、农村公路、常规公交等方式的线网，实现开平市区至主要乡镇 30 分钟可达，所有乡镇 15-20 分钟到达高速公路出入口，实现镇镇通高速、镇镇通二级以上公路。促进县域功能要素流动集聚、城乡一体融合及全域产业发展，为开平实现打造“先进制造强市、文化旅游名城、山水生态家园”的总体目标提供强力支撑。

(1) 健全市域快速干线网络：统筹考虑城镇发展格局和产业空间布局，对快速干线（含快速化国省道）进行规划布局，并兼顾干线公路与城市道路的一体融合，提升通行能力和服务水平，实现中心城区与主要乡镇、开平各组团间的快速便捷联通。

(2) 提升广覆盖支线集散网络：深化“四好农村路”建设，促进路网通达深度的提升；针对既有的瓶颈路等制约性环节，进行重点弥补和重点强化，提高居民出行便捷性和舒适度。

(3) 优化客货运输枢纽布局：加快枢纽功能转型，打造功能完善、层级分明、布局合理的客货运枢纽体系。

**3. 高质量发展层面：谋“品质”——塑造高品质新活力的宜人交通环境。**以高质量发展为导向，构建“快进漫游”旅游交通网络；形成高品质综合客货运输网络；加强智慧、绿色、平安交通建设，赋能行业高质量发展。

(1) 构筑水陆特色交通体系：打造开平水上、陆路两大特色交通，串联碉楼、山水、田园、侨乡和古镇等旅游资源，支撑全域旅游发展。

(2) 打造高品质客货运输网络：推进全域公交，构建特色客运服务体系；加快运输结构调整，推动多式联运、商贸物流、配送物流和新型物流发展。

(3) 推进新型智慧交通建设：应用 5G、大数据、人工智能、物联网等新一代信息技术，建设智慧化交通服务设施，改善公众出行体验。

#### **四、中长期发展布局**

规划开平市综合交通运输体系由三个网络（区域交通网、县域交通网、旅游交通网）、两个服务体系（综合客运体系、综合货运体系）、一个保障体系（支撑保障体系）构成。

其中，区域交通网，由“两横两纵一展望”铁路网、“四横三纵”高速公路网、港航体系、航空网络组成，主要突出对外出行快速、便捷、高效的特点。县域交通网，由普通干线公路、乡村公路组成，具有服务能力强、覆盖空间大、通达程度深的特点。旅游交通网络，由旅游“快进”骨架、“慢游”脉络等组成，服务开平市及江门市全域旅游。

##### **（一）铁路网规划**

铁路网是开平市对外联系广州、深圳都市圈的交通主骨架，是开平市联系江门市区、江门市下辖各市（区）和区域主要交

通枢纽的快速通道，是开平市构建产业集聚走廊的重要支撑。

以强化战略支撑为重点，把握国家推进大湾区城际铁路、市域（郊）铁路发展的机遇，统筹考虑江门市干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路规划布局，加强与区域主要枢纽（珠三角枢纽（广州新）机场、江门北站、江门站）、江门市各组团、以及江门市城市轨道交通规划的对接，同时补齐货运铁路短板。规划开平境内铁路总体形成“两横两纵一展望”布局，形成开平市三网融合、内畅外通、衔接高效的铁路网。

“两横”为深茂铁路江茂段、江恩城际铁路（规划），“两纵”为鹤台铁路（规划）、云浮至江门城际铁路（谋划），“一展望”为新兴广海铁路开平段（谋划）。

深茂铁路江茂段，是国家“八纵八横”高铁网中沿海快速铁路通道的组成部分，及珠三角核心区与粤西地区的快速铁路通道的组成部分。路线起于江门站，在开平设开平南站，经阳江终于茂名市，再接茂湛铁路可至湛江。路线在江门站接深茂铁路深圳至江门段（预计 2025 年通车），可通往广州南沙、深圳市及前海合作区；接珠肇铁路江门至珠海段+广州至珠海（澳门）铁路，可通往珠海市、横琴粤澳深度合作区。路线可实现开平 1 小时左右抵达广州、深圳市、珠海市，融入广州、深圳“1 小时”交通圈。

江恩城际铁路，路线规划从江门市蓬江区向西至开平市、恩平市，是开平、恩平市与江门市区的第二条铁路通道，也将

是开平市对接江门市城市轨道交通网络的路线，应用我省大力推动城际、城市交通互联互通成果，期望实现开平融入城市轨道交通网络。项目的建设将有利于加强开平市与江门市区的联系，构建开平产业集聚工业走廊，助力开平融入“三区一市”发展格局。

鹤山至台山铁路，定位为客货兼备铁路，以广珠铁路鹤山南站为起点，经开平并设白石头站、翠山湖站后进入台山，接入江门港广海湾港区。项目的建设能够提升江门市、开平市及沿线地区铁路货运能力，形成能力充分的对外物流通道，有力加快铁水公联运发展，增强区域产业竞争力。

云浮至江门城际铁路，路线规划自云浮云城区经云浮西江新城接入肇庆站，在肇庆站与广佛肇城际铁路连通并保留跨线运营条件，向南经肇庆高要接入新机场与肇顺南城际铁路衔接，后向南经临空经济区接入开平南站与深茂铁路江茂段实现换乘，后向南至台山。路线将实现开平与珠三角枢纽（广州新）机场 30 分钟可达，并使开平铁路网与佛山地区铁路网直接衔接，有力推动开平融入广州都市圈。

新兴至广海铁路开平段，路线规划自云浮市新兴县接广茂铁路，经龙胜、苍城、沙塘进入台山，与鹤台铁路共线延伸至大广海湾区。路线是开平西北部重要的纵向通道，促进龙胜、苍城、沙塘等乡镇与开平中心城区的快捷联系，促进开平与新兴的交通联系，助力建设开平特色现代产业体系。

规划期内要优化调整新规划线路在开平市路线方案,加强与开平市现有枢纽的无缝衔接,推动多层次轨道交通互联互通。对大宗货物运输量预计达到150万吨以上的物流园区,研究预留建设铁路专用线的通道,增强开平铁路货运能力。

**表 2 开平市铁路网布局规划一览表**

布局	线路名称	轨道等级	客货功能	起点	终点	境内里程、站点	设计速度	制式	功能	备注
一横	深茂铁路江茂段	高速铁路	客运	江门站	茂名站	20KM 开平南站	200 km/h	国铁 I 级 双线	珠三角核心区与粤西地区的快速铁路,珠江口西岸都市圈一体化发展的重要抓手。	已建
二横	江恩城际铁路	城际轨道	客运	江门站	恩平站	38KM 水口站、开平西站、赤坎站	160 km/h	I 级 双线	对接江门市城市轨道交通网络,融入“三区一市”,有力带动沿线经济发展。	规划新建
一纵	鹤山至台山铁路	普速铁路(兼顾城际功能)	客运、货运	鹤山南站	广海湾站	29.4KM 白石头站、翠山湖站	160 km/h	I 级 双线	提升沿线地区货运能力,形成能力充分的对外物流通道,有力加快铁水公联运发展,增强区域产业竞争力。	规划新建
二纵	云浮至台山城际铁路	城际轨道	客运、货运	云浮站	台山站	30KM 翠山湖站、开平西站、开平南站	160 km/h	I 级 双线	实现珠三角枢纽(广州新)机场与开平30分钟可达,实现开平铁路网与佛山地区铁路网直接衔接。	规划新建
展望	新兴至广海铁路开平段	普速铁路	客运、货运	新兴南站	开平南站	50KM, 翠山湖站、开平南站	160 km/h	I 级 双线	路线是开平西北部重要的纵向通道,促进开平与新兴的交通联系,助力建设开平特色现代产业体系。	谋划预留

## (二) 高速公路网规划

高速公路网是开平市公路网的主骨架,是承担开平市过境交通、对外出行、城市组团之间联系的主要快速通道,是



区域重要枢纽（机场、高铁站、港口、客货站场）的主要集散通道，是快速连接区域发展战略平台、产业园区、产业集群，引导和优化产业布局的发展轴线，是快速连接旅游景区的“快进”旅游交通网的主要组成部分。

立足完善对外高速公路主通道，快速联系珠三角枢纽（广州新）机场、大广海湾区，构建“快进”旅游高速公路通道，有力支撑开平市、江门市全域旅游发展，夯实开平市域副核心地位，规划开平市高速公路网形成“四横三纵”布局。

“四横”为江罗高速开平段、沈海高速开平段、中开高速开平段+开春高速开平段、深圳至南宁高速斗门至恩平段（规划）。“三纵”为高恩高速开平段+广台高速开平段（规划）、台开至珠三角枢纽机场高速（谋划）开平段、大广海湾旅游专线高速（谋划）开平段。

江罗高速开平段，是国家高速公路网深圳至岑溪高速公路的组成路段，向西可连接广西岑溪、南宁等地，向东可联系江门市区、中山、深圳等地。路线是开平市月山、苍城北部区域通往江门、云浮等地的快速联系通道。

沈海高速开平段，是国家高速公路网沈海高速公路的组成部分，也是广东沿海综合运输通道的组成路段。路线是江门市、开平市主要发展轴，是开平市联系周边重要城市的快速便捷通道，路线往东北可达江门市区、鹤山市，及快速通往广、佛核心区域；往西可快速通往恩平及粤西地区。

中开高速开平段+开春高速开平段，路线是深中通道在珠西都市圈的衔接线路，是省高速公路网中山至茂名高速公路的组成部分，是开平往东前往江门新会、中山、深圳，往西通往粤西北部及广西的快速通道；也是赤坎古镇旅游景区、深茂铁路开平南站的重要集疏运通道。

深圳至南宁高速斗门至恩平段，路线是省高速公路网深圳至南宁高速的组成部分，为开平南部地区前往珠海、深圳及粤西地区提供快速通道。

高恩高速开平段+广台高速开平段，是开平境内南北向的重要骨架通道，往北顺接广明高速，形成开平西部地区通往佛山、广州及珠三角枢纽（广州新）机场的重要高速公路通道，南部经过台山顺接西部沿海高速公路，可以便捷通达江门沿海港口；是开平西部乡镇的重要南北向出行通道。

台开至珠三角枢纽机场高速开平段，是开平市区和开平东部城镇，以及台山市区通往珠三角枢纽（广州新）机场最快捷的通道，可实现1小时内直达机场。

大广海湾旅游专线高速开平段，是连接开平、台山两地旅游资源的纵向线路，有利于促进山海旅游联动，助力开平、台山全域旅游发展。

规划期内根据城市发展和产业园区发展需求，优化新规划路线线位，合理增加、加密高速公路互通，提高城区和各镇进出高速公路的便捷性，实现城区、乡镇15分钟到达高速公路

收费站。

**表 3 开平市高速公路网络布局规划一览表**

布局	名称	路线情况	境内里程	车道数	功能定位	备注
一横	江罗高速开平段	路线起于江门市鹤山市共和镇接沈海高速，经开平月山镇、苍城镇至云浮市	10.8 km	6	开平月山、苍城北部区域通往江门、云浮等地的快速联系通道。	已通车
二横	沈海高速开平段	接沈海高速鹤山段，经水口、月山、沙塘、塘口镇，进入恩平	29.7 km	8	江门市、开平市城市发展主轴，开平至鹤山、江门市区、佛山、广州以及粤西的高速通道。	已通车
三横	中开高速开平段	东接中开高速台山段，经赤坎镇、百合镇，在罗汉山立交接开春高速	15.2 km	6	深中通道在珠江西岸的重要连接线，开平向东与中山、深圳连接，向西与阳江、茂名连接的高速通道。	已通车
	开春高速开平段	在罗汉山立交接中开高速，经百合镇至恩平，接开春高速恩平段		6		已通车
四横	深圳至南宁高速斗门至恩平段	起自珠海斗门段，向西经新会、台山，在赤水北部进入开平，向西经金鸡进入恩平，继续向西延伸至阳江、茂名	21 km	/	开平南部向东通往深圳、珠海，向西通往粤西的快速通道。	规划项目
一纵	高恩高速开平段开平段	起于在凤山互通与中开高速对接，经恩平沙湖镇、开平龙胜镇、马冈镇，向北经新兴县与佛山市高明区更合镇与江罗高速相接	27.1 km	6	开平西部地区向北通往佛山、广州及珠三角枢纽（广州新）机场，向南通往通达江门沿海地区的南北向出行通道。	已通车
	中开高速（罗汉山立交-凤山立交）		3 km	6		已通车
	广台高速开平段	路线在百合镇西部凤山立交与中开高速对接，向南经蚬冈、赤水、金鸡镇进入台山，在汶村西部接入西部沿海高速	26.4 km	/		规划项目

布局	名称	路线情况	境内里程	车道数	功能定位	备注
二纵	台开至珠三角枢纽机场高速开平段	起自中开高速台山段，向北经台山大江，跨潭江进入开平，经开平水口、月山、苍城、鹤山宅梧，继续向东北接入接入江肇第二高速	28 km	/	开平市区和开平东部城镇，以及台山市区通往珠三角枢纽（广州新）机场最快捷的通道，可实现1小时内直达机场。	规划项目
三纵	大广海湾旅游专线高速开平段	起于赤坎镇接中开高速，经白沙镇西侧，在赤水镇与康桥温泉中间穿过，东南向延伸经端芬镇南侧，终于西部沿海高速。	17km	/	连接开平、台山两地旅游资源的纵向线路，有利于促进山海旅游联动，助力开平、台山全域旅游发展。	规划项目

### （三）港航体系规划

落实《江门港口总体规划(修编)》，厘清开平港发展定位，推动开平港区高质量发展，打造潭江黄金水道。搬迁现状港区码头，为开平港长远发展另辟空间，解决港城矛盾。完善岸线规划布局，加强公共运输服务岸线配备，为码头经营企业配备岸线，吸引临港产业落户。

开平港发展定位。规划开平港为临港产业发展服务，以集装箱、件杂货运输和旅游客运运输为主。同时，随着城市规划功能的调整，为破解当前港城矛盾较突出问题，将现状港区搬迁至石海一带开辟新港区，满足开平市区货运码头的搬迁需要，及满足工业东移的发展需要。

潭江水道岸线规划。潭江水道是开平通过水运与珠三角地区及港澳地区联系的唯一水运通道，开平三埠大桥往下游已达到内河航道三级通航标准。根据经济发展要求及产业布局、岸

线水陆域条件、取水口布置及其他行业对岸线的需求，沿潭江水道共规划 29 段港口岸线，规划港口岸线长度 11.98km。重点规划碉楼旅游岸线，位于开平主城区、潭江半岛下端北侧，新增赤坎古镇旅游岸线等（旅游客运服务岸线 15 段 6.2km），重点发展至各碉楼景区的水上旅游客运，助力打造潭江水岸风情旅游带；重点规划石海岸线，位于潭江右岸、开平三埠街道，破解港城矛盾，将现状港区搬迁至石海一带开辟新港区，满足工业东移的发展需要。

完善港口多式联运基础设施，加强港口集疏运体系建设。规划搬迁后的三埠港口码头公路集疏运通道为：省道 S385、台开快速路和规划的 G240 开平支线；铁路集疏运通道：通过环城公路南环-省道 S274 连接开平南站。

**表 4 开平港区岸线布局规划一览表**

序号	岸线名称	地理位置	岸线长(m)	规划用途
1	三埠三围岸线	潭江右岸、开平三埠街道，岸线范围三围村委会附近	220	规划为旅游客运服务
2	碉楼旅游岸线	开平主城区、潭江半岛下端北侧	300	规划为城市休闲和旅游客运服务的港口岸线，重点发展至各碉楼景区的水上旅游客运
3	石海岸线	潭江右岸、开平三埠街道，岸线范围骨胶厂~河冲口	1338	规划为支持保障、公共运输和临港产业服务、工作船服务
4	联竹岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围联竹农场西侧	2830	规划为临港产业服务和旅游客运服务
5	奔达岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围龙塘里~南溪里	1300	公共运输服务和临港产业服务
6	聚龙岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围聚龙~新窖口	1500	规划为港口岸线，主要为公共运输服务和临港产业服务

序号	岸线名称	地理位置	岸线长(m)	规划用途
7	马降龙岸线	潭江右岸、开平市百合镇，岸线范围百合大桥东则~下游	500	规划为旅游客运服务
8	南岸岸线 (旅游岸线1)	镇海水左岸、开平市长沙街道，沙场西侧~下游	190	规划为旅游客运服务
9	恒益密岸线 (旅游岸线2)	镇海水左岸、开平市长沙街道，洲咀西南侧~上游	352	规划为旅游客运服务
10	开平旅游岸线3(平安对面)	镇海水左岸、开平市长沙街道，桂芳东南侧~上游	356	规划为旅游客运服务
11	中油油品岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围公益大桥东则~下游	100	规划为临港产业服务
12	裕洋物流岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围水口大桥西则~上游	169	规划为公共运输服务
13	泰宝集合物岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围广东泰宝聚合物有限公司~下游	232	规划为临港产业服务
14	开兰面粉码头岸线	镇海水左岸、开平市三埠街道，开兰面粉厂~上游	50	规划为临港产业服务
15	三埠港码头岸线	潭江左岸、开平市三埠街道，岸线范围海事处东则~下游	441	规划为公共运输服务
16	鸿宝饲料码头岸线	潭江右岸、开平市三埠街道，岸线范围三埠大桥东则~下游	40	规划为临港产业服务
17	土出货物装卸部岸线	潭江左岸、开平市水口镇，岸线范围裕洋物流西则~上游	70	规划为公共运输服务
18	运通码头岸线	潭江右岸、开平市百合镇，岸线范围马降龙岸线东则~下游	157	规划为公共运输服务
19	北降码头岸线	潭江左岸、开平市百合镇，岸线范围北降码头	460	规划为公共运输服务
20	蚬糖码头岸线	潭江右岸、开平市百合镇，岸线范围蚬糖码头	145	规划为公共运输服务

序号	岸线名称	地理位置	岸线长(m)	规划用途
21	八一码头岸线	镇海水左岸、开平市长沙街道，沙场西侧~上游	110	规划为公共运输服务
22	沙黄洲岸线	潭江右岸、开平三埠街道，岸线范围黄沙洲	250	规划为旅游客运服务
23	赤坎高荫岛北侧岸线	潭江右岸、开平市赤坎镇，高荫岛北侧上游~下游	200	规划为旅游客运服务
24	赤坎赤祥线南侧岸线	潭江左岸、开平市赤坎镇，开平市初心纪念广场侧~下游	50	规划为旅游客运服务
25	赤坎沙溪洲东侧岸线	潭江右岸、开平市赤坎镇，沙溪洲东北侧~下游	200	规划为旅游客运服务
26	赤坎河南洲东侧岸线	潭江左岸、开平市赤坎镇，河南洲东侧尽头~上游（两侧）	100	规划为旅游客运服务
27	赤坎沙溪长龙村北侧岸线	潭江右岸、开平市赤坎镇，长龙村北侧岸线~下游	150	规划为旅游客运服务
28	百合旅游岸线	潭江左岸、开平市百合镇，岸线范围百合大桥东则~下游	170	规划为旅游客运服务
29	长沙楼冈岸线	镇海水左岸、开平市长沙街道，楼冈桥东则~下游	341	规划为旅游客运服务

#### （四）航空网络规划

对外：规划形成开平至珠三角枢纽（广州新）机场及其他区域机场的快速交通通道。规划云江城际铁路、台开至珠三角枢纽机场高速，通过轨道交通，30分钟可达珠三角枢纽（广州新）机场，60-80分钟可达湾区其他干线机场。

对内：规划建设赤水通用航空，完善立体交通网络。赤水场址位于开平市赤水镇东南部。机场规划为A2类通用机场。赤水机场是开平市唯一机场用地，其功能定位为开平市空港交

通枢纽。规划利用赤水通用航空机场资源，建设赤水镇森林消防航空基地、开平市空港产业发展区。

### （五）普通干线公路网规划

开平市普通干线公路网是高速公路网的有效补充，是开平市城区与周边地市、毗邻市（区）之间第二通道，是城区与乡镇之间，乡镇与乡镇之间的重要交通联系路线，并为重要产业园区、客货运站场、港口码头、重要景区等节点间提供便捷交通联系。普通干线公路网由主干线路网和次干线路网构成。

主干线路网规划形成“两环十一射四纵三横”布局，构建以开平城区为中心，联动台山城区及台山工业新城园区，辐射周边重点镇、重点镇带动周边一般镇、镇镇联通的辐射型网络，助力开平夯实江门副核心地位。其中，“环+射”路网结构有利于形成快速进出城的道路交通条件，提升开平市区辐射功能。

“四纵三横”连接主中心（三埠街道、长沙街道，水口、沙塘、月山镇和翠山湖高新区）、副中心（赤坎）、重点镇（苍城）及8个一般镇，规划采用二级或以上公路技术标准，在镇镇通高速基础上，实现镇镇通二级以上公路。规划个别射线（潭江大道）、横线（G325）等采用一级公路兼城市快速路技术标准建设、改建，实现干线公路与城市道路有效衔接。

内环：开平市区环城公路。路线有利于分离过境交通，减少过境交通对开平城区城市交通的影响，并拉大开平城市发展框架，促进城市功能拓展和城市开发。



外环：由 G325 改线、G325、赤坎大道、S274、S273、S273 改线等组成，推动更大范围的台开同城，加强以翠山湖为核心的大型产业园区与副中心赤坎、台山工业新城、深江产业园的联动，联系开平、台山两个高铁站以及搬迁后的三埠港区。

一射：省道 S533 环城公路至月山段，起于翡翠生态湖农庄，连接梁金山、叠书山风景区，接入开平城区，路线是快速衔接翠山湖新区与开平市区的的重要线路。

二射：开平市环城公路北环东延线，路线接开平市环城公路，终于月山镇接国道 G325，是市区北部重要的对外公路、缓解国道 G325 交通压力。

三射：国道 G325 环城公路至水口段，路线起于环城公路，经三埠、水口终于沈海高速水口互通口，是开平市区与水口镇之间的快速联系通道，也是开平市区向东出城上高速公路的重要通道。

四射：潭江大道及月山连接线，路线是城区至水口镇沿江大道重要组成路段，连接开平潭江新区与水口镇，同时连接沈海高速月山互通，增强了开平市环城公路对水口、月山等镇的辐射功能。

五射：国道 G240 开平支线工程，路线连接开平环城公路至 G240 改线，形成开平市区及开平市南部地区通往江门市区的新通道，也是搬迁后的三埠港的集疏运通道。

六射：台开快速路，路线起于开平市环城公路，与中开高速、深茂铁路交叉，东南方向连接台山市区，是台开城区之间的快速联系通道，有力促进台开同城发展。

七射：省道 S274 环城公路至开平南站段，是开平市区连接开平南站的重要联系通道，通过外环公路的赤坎大道，实现开平南站与赤坎的快速连通。

八射：国道 G325 环城公路至赤坎段，路线起于环城公路，连接百合、赤坎镇，是开平市区中心通往赤坎的主要快速通道。

九射：S274 开平环城公路至 G325 改线，路线起于开平市环城公路，经长沙、沙塘接 G325 改线，路线是市区连接长沙、塘口的联系通道，同时是沈海高速的衔接公路。

十射：开平市环城公路北环西延线（至 G325 改线），该路线与开平市区环城公路北环、北环东延线一起组成开平市区北部横向干线通道。

十一射：红龙线及金章大道，路线起于开平市北环公路，经梁金山公园接射九线（省道 S274），路线是省道 S274 与环城公路的连接线，增加城区北向出入城通道，也是梁金山公园的旅游衔接公路。

一纵：月山（市界）至水口（市界）（省道 S273），是开平东部地区重要的南北干线，贯穿开平的月山、水口两大重

镇，也是开平东部地区向北连接鹤山西部地区并前往珠三角枢纽机场，向南连接台山城区的重要干线。

二纵：龙胜（市界）至三埠（市界）（省道 S274），是开平中部地区重要的南北向干线通道，贯穿开平龙胜、苍城、沙塘、长沙四镇，是开平城区向北辐射龙胜、苍城、沙塘、长沙等重镇的主要干线，也是开平城区联系台山城区的重要干线。

三纵：大沙（市界）至赤水（市界）（省道 S297、S534、S295、S533 等），是开平西部地区重要的南北向干线，连接多个乡镇和重要景点，是沿线城镇发展和旅游开发的重要支撑。

四纵：百合至金鸡（市界）（省道 S275），开平南部地区的南北向干线，串联百合、蚬冈、金鸡，是沿线城镇发展和旅游开发的重要支撑。

一横：月山至大沙（市界）（省道 S384、S295、S534），开平北部乡镇东西向联系干线。

二横：百合（市界）至水口（市界）（国道 G325），是开平东至江门、鹤山，西至恩平的主要干线，也是开平主要发展轴线。

三横：赤水（市界）至金鸡（市界）（省道 S367），是连接赤水、金鸡两镇之间的联系干线，是开平南部地区连接台山、恩平的干线公路。

次干线路网，由其他未纳入主干线的省道、县道组成，作为主干线补充，规划采用三级及以上技术标准。

表5 开平市主干线路网布局规划一览表

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
合 计				533.8	456.6	59.7							
环 线				131.1	78.4	0.0							
01	开平市环城公路			26.6	26.6	0.0							有效缓解开平城区的交通拥堵，减少过境交通对开平城区城市交通的影响
东环	东环北环交叉点	东环南环交叉点	开平市区	7.4	7.4		东环线	—	6	—	6	已建	
南环	南环东环交叉点	南环西环交叉点	开平市区	4.2	4.2		南环线	—	6	—	6	已建	
西环	西环北环交叉点	西环南环交叉点	开平市区	6.1	6.1		西环线	—	6	—	6	已建	
北环	北环东环交叉点	北环西环交叉点	开平市区	8.9	8.9		北环线	—	6			新建	
02	外环公路			104.5	51.8	0.0							推动更大范围的台开同城，加强以翠山湖为核心的大型产业园区与副中心赤坎、台山工业新城、
02.1	鹤山址山	赤坎中庙	赤坎、塘口、月山	33.5	29.0		G325 改线	—	10			新建	
02.2	赤坎中庙	赤坎南屏	赤坎	3.5	3.5		G325 改线	—	10	—	4	改建	
02.3	赤坎南屏	三埠燕山	赤坎、三埠	13.1	10.6		赤坎大道	—	6			新建	

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
02.4	三埠燕山	台山台城	三埠、台山	18.3	0.4		S274	—	4	—	4	已建	深江产业园的 联动，联系开 平、台山两个 高铁站以及搬 迁后的三埠港 区
02.5	台山台城	水步大道	台山	11.6	0.0		S273	—	4	—	6	改建	
02.6	水步大道	台山大江	台山	5.5	0.0		S273	—	6	—	6	已建	
02.7	台山大江	台山新大江	台山	1.0	0.0		S273	—	4	—	6	改建	
02.8	台山新大江	开平水口	台山、开平	11.7	7.0		S273	—	6			新建	
02.9	开平水口	东溪	水口	0.6	0.6		G325	—	6	—	6	已建	
02.10	东溪	鹤山址山	水口、址山	5.8	0.8		G325	—	4	—	4	已建	
<b>射 线</b>				<b>91.7</b>	<b>72.3</b>	<b>19.3</b>							
<b>S1</b>	<b>S533 开平市环城公路至月山段</b>			<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>0.0</b>							快速衔接翠山 湖新区与开平 市区
S1.1	翠山湖管委 会	开平市区	长沙	5.5	5.5		S533	—	6	—	6	已建	
<b>S2</b>	<b>开平市环城公路北环东延线</b>			<b>7.6</b>	<b>7.6</b>	<b>0.7</b>							市区北部重要 的对外公路、 缓解国道 G325 交通压力
S2.1	水口新屋	水口后溪	水口	6.9	6.9		开平市环 城公路北 环东延线	—	6			已建	
S2.2	水口后溪	水口东溪	水口	0.7	0.7	0.7	G325	—	6	—	6	已建	

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
S3	G325 开平市环城公路至水口段			8.7	8.7	8.7							开平市区与水口镇之间的快速联系通道，也是开平市区向东出城上高速公路的重要通道
S3.1	开平市环城公路	水口东溪	三埠、水口	8.7	8.7	8.7	G325	一级兼快速路	6	—	6	已建	
S4	潭江大道及月山连接线			12.0	12.0	0.0							连接开平潭江新区与水口镇，同时连接沈海高速月山互通，增强了开平市环城公路对水口、月山等镇的辐射功能
S4.1	开平市环城公路	北环东延线	水口	9.5	9.5		潭江大道	一级兼快速路	6			新建	
S4.2	潭江新区、北环东延线	沈海高速月山收费站	水口、月山	2.5	2.5		月山连接线	一级兼快速路	6	一级兼快速路	6	已建	
S5	开平市环城公路至台山 (G240 开平支线)			8.0	2.9	0.0							成开平市区及开平市南部地区通往江门市区的新通道，也是搬迁后的三埠港的集疏运通道
S5.1	开平市环城公路	台山大江	三埠、台山	8.0	2.9		G240 开平支线	—	6			新建	

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
S6	台开快速			14.5	0.2	0.0							台开城区之间的快速联系通道，有力促进台开同城发展
S6.1	开平市环城公路	台山水步	三埠、台山	14.5	0.2		台开快速	—	6			新建	
S7	S274 开平市环城公路至开平南站段			2.4	2.4	0.0							开平市区与开平南站的快速通道
S7.1	开平市环城公路	开平南站	三埠	2.4	2.4		S274	—	6	—	6	已建	
S8	G325 开平市环城公路至赤坎段			9.9	9.9	9.9							开平市区与赤坎的快速通道
S8.1	开平市环城公路	赤坎	赤坎	9.9	9.9	9.9	G325	一级兼快速路	4	—	4	已建	
S9	S274 开平环城公路至 G325 改线			9.6	9.6	0.0							开平市区连接长沙、塘口的联系通道，同时是沈海高速的衔接公路
S9.1	沙塘锦星	东环公路	沙塘、长沙	9.6	9.6		S274	—	4	—	4	已建	
S10	开平市环城公路北环西延线			5.1	5.1	0.0							与开平市区环城公路北环、

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
S10.1	长沙爱民	塘口魁草	长沙、塘口	5.1	5.1		开平市环 城公路	—	6			新建	北环东延线一 起组成开平市 区北部横向干 线通道
S11	红龙线及金章大道			8.4	8.4	0.0							是省道 S274 与 环城公路的连 接线，增加城区 北向出入城通 道，也是梁金山 公园的旅游衔 接公路
S11.1	北环公路	梁金山公园	长沙	1.1	1.1			—	4—6			新建	
S11.2	梁金山公园	梁金山公园	长沙	0.2	0.2		Y070	—	4—6	二	4	改建	
S11.3	梁金山公园	梁金山农场	长沙	1.5	1.5		Y769	—	4—6	二	2—4	改建	
S11.4	梁金山农场	S274	长沙	5.7	5.7			—	4—6			新建	
纵 线				206.8	201.8	34.8							
Z1	月山（市界）至水口（市界）			25.1	25.1	0.4							贯穿开平的月 山、水口两大重 镇，也是开平东 部地区向北连 接鹤山西部地 区并前往珠三
Z1.1	狗尾营（市 界）	月山仁元	月山	12.7	12.7		S273	—	4	二	2	改建	
Z1.2	月山仁元	水口红花	月山、水口	6.6	6.6		S273	—	4	一	4	已建	
Z1.3	水口红花	G240 交叉口	水口	2.1	2.1	0.4	S273	—	4	一	6	改建	



序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
Z1.4	G240 交叉口	水口泮南	水口	3.7	3.7		S273	—	4	二	4	已建	角枢纽机场，向 南连接台山城 区的重要干线
<b>Z2</b>	<b>龙胜（市界）至三埠（市界）</b>			<b>54.4</b>	<b>54.4</b>	<b>18.0</b>							贯穿开平龙胜、 苍城、沙塘、长 沙四镇，是开平 城区向北辐射 龙胜、苍城、沙 塘、长沙等重镇 的主要干线，也 是开平城区联 系台山城区的 重要干线
Z2.1	龙胜白村	长沙杜溪	龙胜、苍 城、沙塘、 长沙	46.0	46.0	9.6	S274	—	4	—	4	已建	
Z2.2	长沙杜溪	三埠南山	长沙、三埠	6.0	6.0	6.0	开平西环	—	6	—	6	已建	
Z2.3	三埠南山	开平南站	三埠	2.4	2.4	2.4	S274	—	6	—	6	已建	
<b>Z3</b>	<b>大沙（市界）至赤水（市界）</b>			<b>92.8</b>	<b>87.8</b>	<b>16.5</b>							连接多个乡镇 和重要景点， 是沿线城镇发 展和旅游开发 的重要支撑
Z3.1	大沙岑村	S534 交接处	大沙	10.3	10.3		S297	—	4	三	2	改建	
Z3.2	S534 交接处	马冈龙冈	大沙、马冈	12.7	12.7	12.7	S534	—	4	三	2	改建	
Z3.3	马冈龙冈	马冈横安	马冈	1.3	1.3	1.3	S534	—	4	—	4	已建	
Z3.4	马冈横安	马冈横安	马冈	0.5	0.5		S295	—	4	—	4	已建	
Z3.5	马冈横安	马冈四九	马冈	9.9	9.9		S295	—	4	二	2	改建	

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位	
Z3.6	马冈四九	赤坎裡村	马冈、赤坎	6.2	6.2		S534	—	6	二	2	改建		
Z3.7	赤坎裡村	赤坎两堡	赤坎	7.5	7.5		赤马线	—	4			新建		
Z3.8	赤坎两堡	台山白沙	赤坎、台山	2.2	2.2		S534	—	4	三	2	改建		
Z3.9	台山白沙	白沙西村	台山	2.8	0.0		S534	—	4	四	1	改建		
Z3.10	白沙西村	赤水瓦片坑	台山、赤水	8.7	6.6		S534、 S533	—	4	三	2	改建		
Z3.11	赤水瓦片坑	狮山水库	赤水	20.4	20.4	2.5	S533	—	4	二	2	改建		
Z3.12	狮山水库	赤水高龙	赤水	5.5	5.5		S533	—	4	三	2	改建		
Z3.13	赤水高龙	赤水市界	赤水	4.8	4.8		S533	—	4	四	1	改建		
<b>Z4</b>	<b>百合至金鸡（市界）</b>			<b>34.5</b>	<b>34.5</b>	<b>0.0</b>								串联百合、蚬冈、金鸡，是沿线城镇发展和旅游开发的重要支撑
Z4.1	G325 交接处	百合齐塘	百合	6.2	6.2		S275	—	4	二	2	改建		
Z4.2	百合齐塘	蚬冈蚬南	百合、蚬冈	2.0	2.0		S275	—	4	一	4	已建		
Z4.3	蚬冈蚬南	金鸡	蚬冈、金鸡	12.5	12.5		S275	—	4	二	4	改建		
Z4.4	金鸡	金鸡高镇	金鸡	1.6	1.6		S275	—	6	一	6	已建		
Z4.5	金鸡高镇	金鸡市界	金鸡	12.3	12.3		S275	—	4	二	2	改建		

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
<b>横 线</b>				<b>104.1</b>	<b>104.1</b>	<b>5.6</b>							
<b>H1</b>	<b>月山至大沙(市界)</b>			<b>40.7</b>	<b>40.7</b>	<b>0.0</b>							开平北部乡镇 东西向联系干 线
H1.1	月山水二	苍城联和	月山、苍城	8.9	8.9		S384	二	2	三	2	改建	
H1.2	苍城联和	马冈横安	苍城、马冈	17.8	17.8		S295	二	2	三	2	改建	
H1.3	马冈横安	马冈龙冈	马冈	1.3	1.3		S534	一	4	一	4	已建	
H1.4	马冈龙冈	S297 交接处	马冈、大沙	12.7	12.7		S534	一	4	三	2	改建	
<b>H2</b>	<b>百合(市界)至水口(市界)</b>			<b>40.1</b>	<b>40.1</b>	<b>5.6</b>							是开平东至江 门、鹤山,西至 恩平的主要干 线,也是开平主 要发展轴线
H2.1	百合市界	百合茅冈	百合	2.3	2.3		G325 改线	一	10			新建	
H2.2	百合茅冈	赤坎中庙	百合、赤坎	10.2	10.2	3.5	G325 改线	一	10	一	4	改建	
H2.3	赤坎中庙	长沙东乐	赤坎、长沙	9.1	9.1		原 G325	一级兼 快速路	4	一	4	已建	
H2.4	长沙东乐	水口市界	长沙、水口	18.5	18.5	2.1	原 G325	一级兼 快速路	6	一	6	已建	
<b>H3</b>	<b>赤水(市界)至金鸡(市界)</b>			<b>23.3</b>	<b>23.3</b>	<b>0.0</b>							是连接赤水、金 鸡两镇之间的 联系干线,是开
H3.1	金鸡网山	赤水和安	赤水、金鸡	16.5	16.5		S367	二	2	三	2	改建	

序号	起点	终点	主要控制点	总里程 (公里)	境内里程 (公里)	重复里程 (公里)	国省道编 号	规划 等级	规划车 道数	现状 等级	现有车 道数	建设 情况	功能 定位
H3.2	赤水和安	赤水大津	赤水	4.3	4.3		S367	二	2	二	2	已建	平南部地区连 接台山、恩平的 干线公路
H3.3	赤水大津	赤水市界	赤水	2.5	2.5		S367	二	2	三	2	改建	

## （六）乡村公路发展规划

乡村公路主要由未纳入干线公路的农村公路（县、乡、村道）构成，是开平市公路网的最基础部分，以满足可达性为主要目的，保证公路网通达深度，是巩固全面小康成果并落实乡村振兴战略的坚实基础，也是推进农业农村现代化的重要支撑。

开平市乡村公路要以珠三角地区率先基本实现农业农村现代化为导向，提高开平市镇与镇、镇与建制村、建制村与建制村之间互联互通水平，降低节点间的迂回率，基本形成网状结构的农村公路网络；要形成畅通城乡要素双向流动通道，打造一批美丽乡村公路，更好满足高质量生活需求。

规划形成乡镇间和乡镇到建制村通双车道以上公路，建制村间、建制村到自然村、自然村间通四级或以上公路的乡村公路网。

规划衔接高速公路的农村公路基本达到三级以上公路；2025年实现具备条件的建制村通双车道公路比例达100%；衔接普通国道、省道的农村公路路段大部分达到双车道四级及以上公路。

规划开平市每个乡镇至少建成一条美丽农村公路。

全面建立覆盖县、乡、村三级“路长制”，实现路长工作机制的完善和良好运行。消除急弯陡坡、临水临崖等安全隐患，安全隐患治理率达到100%。养护里程实现全覆盖，经常性养护率达到100%。

## （七）旅游交通网规划

开平市旅游交通网,要打造一条具有文化辨识度的最(邑)美侨路旅游公路,构建“快进”“慢游”两个网络,提升旅游设施服务水平、景观环保水平、旅游信息服务水平等3项水平,打造4个示范(具有品牌效应的旅游公路示范、旅游公路干线改造示范、旅游公路服务设施示范、旅游产品推介示范),助力开平建设旅游强市、文化旅游名城。

### 1. “快进”网络

依托高速铁路、城际铁路、民航、高等级公路等构建“快进”交通网络,重点规划建设台开至珠三角枢纽机场高速、大广海湾旅游专线高速,串联碉楼、古镇、山水、田园、温泉、滨海等旅游资源,提升开平市及江门市主要旅游景点的通达性和便捷性,实现游客远距离快速进出目的地,推动开平交通与旅游融合发展。

### 2. “慢游”网络

#### （1）最（邑）美侨路

规划最(邑)美侨路,串联大沙、龙胜、马冈、塘口、百合、赤坎,接入潭江水岸风情旅游带,再现侨民下南洋的历史游径,促成魅力赤坎、文韵塘口、食在马冈、茶香大沙、康养龙胜、诗画百合6大主要旅游片区。打造具备规划引领功能、通道支撑功能、配套服务功能、旅游引导功能、产业带动功能

的广东第一、面向湾区、全国示范、海外知名的世界级侨乡文化旅游通道。

最（邑）美侨路按照“主线+专线+支线+延长线”规划布局，同时布设慢行系统。

主线规划由省道 S297、省道 S534、省道 S274、县道 X465、县道 X817、县道 X826 组成，起点从三埠凤鹤湾湿地公园出发，经赤坎、塘口、马冈、大沙，终点位于大沙镇岗坪村委会，总长度约 82km。

规划大沙支线、塘口支线、赤坎支线三条支线。规划自力村旅游专线、马降龙旅游专线两条专线。延长线集约利用已有线位，串联恩平、台山、鹤山、云浮新兴等市县，形成旅游大环线。

规划全线主要采用双向两车道，山区道路在条件允许下由单车道拓宽为两车道，所有水泥路面升级为沥青路面。

规划旅游慢行系统主要选取分散于主线外的适宜驻足慢行游览的景点，与主线或支线形成闭环。规划赤坎塘口大环线、马冈环线、大沙湿地大环线共三条慢行道。

**表 6 最（邑）美侨路规划布局一览表**

名称	线路编码	线路名称	路基宽度	路面宽度	技术等级	车道数	线路长度
主线							81.81
主线	县道 X465	稔村-水仲线	8	7	三	2	0.44
	县道 X465	稔村-水仲线	8	7	三	2	6.85
	县道 X465	稔村-水仲线	12	7.5	三	2	12.80
	省道 S297	西大线	10.5	7.5	三	2	6.14

名称	线路编码	线路名称	路基宽度	路面宽度	技术等级	车道数	线路长度
	省道 S534	圣北线	12	7	三	2	12.73
	省道 S534	圣北线	21.5	19	一	4	1.74
	省道 S534	圣北线	12	10.5	二	2	9.95
	省道 S534	圣北线	15	10.5	二	2	7.36
	省道 S534	圣北线	34.5	25.5	一	2	7.32
	县道 X817	赤五线	12	7	三	2	1.82
	县道 X817	赤五线	9	7	三	2	9.10
	省道 S274	连端线	48	31.5	一	6	2.83
	县道 X826	新南线	33	27	一	6	2.73
<b>支线</b>							<b>42.14</b>
大沙支线	县道 X465	稔仲线	12	7.5	三	2	12.16
	省道 S274	稔广线	25.5	22	一	4	4.60
	县道 X818	桥龙线	7	6	三	2	4.93
	村道 C154	竹围线	4	6	四	1	2.47
	新建路段	新兴连接线	7	6	三	2	4.65
塘口支线	县道 X819	交四线	12	9.5	二	2	4.30
	乡道 YD03	交锅线	8	7	三	2	1.84
	乡道 YD03	交锅线	7	6	四	1	0.72
	乡道 YD03	交锅线	8	7	三	2	0.87
	村道 CE95	四贵线	12	7.5	三	2	1.12
赤坎支线	省道 S534	圣北线	17	12	二	2	2.05
	县道 X824	塘赤线	25	20	一	4	2.43
<b>专线</b>							<b>9.33</b>
自力村旅游专线	村道 C369	自力三线	6	4.5	四	1	1.22
马降龙旅游专线	国道 G325	广南线	24	22.5	一	4	3.28
	省道 S275	百上线	12	9	二	2	3.35
	乡道 Y777	百龙线	8	6	四	2	1.11
	乡道 Y777	百龙线	7	5	四	1	0.37

## (2) 潭江旅游航线

打造集交通出行、侨乡文化、休闲养生为一体的“江河”交通网络,依托开平三江六岸丰富岸线资源,在有条件河段,以百合镇马降龙村和赤坎镇为核心,打造水上旅游交通,配建



水口、三埠、赤坎等一批特色旅游码头、服务站等设施，完善水上客运功能。

规划新增水上旅游交通线路。开平全线游航线：全线长14.8海里(27.4公里)，联竹-沙黄洲-半岛-赤坎-百合马降龙。开平古镇游航线：三级航线8.5海里(15.7公里)，半岛-赤坎-百合马降龙。开平半岛至新会南坦岛航线：全线长25.8海里(47.8公里)，半岛-联竹-公益-牛湾-罗坑-南坦岛葵树林。开平半岛至新会银湖湾湿地公园航线：全线长50.8海里(94.0公里)，半岛-联竹-公益-牛湾-罗坑-南坦岛-南庚-虎坑-古井口-交贝-银湖湾湿地公园。

### **(3) 低空旅游**

以建设赤水通用机场为契机，研究开发低空旅游线路，开发空中游览、空中体验等低空飞行旅游产品；配合航空小镇建设，发展飞行营地。

### **(4) 交旅融合产品打造**

打造精品公路旅游产品，结合最（邑）美侨路沿线城镇，布局特色民宿、特色村庄、汽车露营地等旅游设施，形成有广泛影响力的“美丽公路”旅游品牌。

结合沈海高速梁金山服务区改扩建工程，规划打造凸显开平碉楼之乡、华侨之乡特色的服务区，推动公路服务区向交通、生态、旅游、消费等复合功能型服务区转型升级，充分引入侨乡文化特点，植入碉楼元素，全力营造专属性华侨文化旅游服

务区，打造成为集休闲、购物、娱乐、餐饮于一体的多元化旅游目的地服务区。

打造“车票+门票+酒店”等“一站式”服务产品，发展定制化运游服务，增强城乡客运线路服务乡村旅游能力，支撑全域旅游发展。

## （八）综合客运体系规划

充分发挥铁路、公路各自的比较优势，形成与珠三角枢纽（广州新）机场、江门市区及其他组团快速联系，与大湾区广州、深圳、佛山等主要城市互联互通，有效覆盖乡镇和农村节点的综合客运体系，提升客运服务水平，拓展道路客运转型发展空间，支撑城市空间结构拓展和用地功能布局优化。

### 1. 综合客运枢纽规划

以铁路、高速公路和港口码头的规划布局为基础，规划形成“主+辅+多节点”的客运枢纽布局，其中包括市级客运枢纽3个、县级客运枢纽11个和乡镇客货服务站10个。市级、县级客运枢纽规划增建旅游集散中心或拓展旅游集散服务功能。

开平南站综合客运枢纽、开平义祠汽车客运站、赤水通用机场为主要客站，主要承担开平市对外客运（城际及跨区域）。

开平汽车客运站、水口客运站、开平翠山湖客运站、开平市交通新枢纽中心（规划方案）、江恩城际水口站、赤坎新区客运站、江恩城际开平西站、江恩城际赤坎站、三埠港客运站、鹤台铁路翠山湖站、鹤台铁路白石头站为辅助客站，主要承担

开平城区与江门市区及江门下辖其他区、市之间，城区与乡镇之间的客运出行。

月山、沙塘、苍城、赤坎、大沙、马冈、龙胜、蚬冈、赤水、金鸡客货服务站，主要承担乡镇之间，乡镇与建制村之间的客运、货运、邮政、快递等综合服务。

规划期内要加快既有客运枢纽存量设施的功能改善和整合提升，完善自动步行道、风雨廊道等枢纽公共设施配置。鼓励不同运输方式共建共享售票、乘降、驻车换乘等设施设备，建立统一、连续、明晰的枢纽导向标识系统。有序推进老旧道路客运站改扩建，因地制宜增设邮政快递、旅游集散等服务设施，鼓励在保障运输服务基本功能的前提下开展综合开发利用。

**表 7 开平市综合客运枢纽规划一览表**

序号	枢纽名称	位置及辐射方向	功能定位	衔接方式 (主要衔接方式: △)				
				航空	轨道	公路	水运	其他方式
<b>1. 主：市级客运枢纽</b>								
1	开平南站综合客运枢纽	开平南站，辐射粤港澳大湾区、珠江口西岸都市圈、广东省其他主要城市及周边省会城市	公铁联运的区域综合交通枢纽，开平重要的对外交通枢纽		△	√		√
2	开平义祠汽车客运站	长沙街道，辐射开平市乡镇、江门市区县、粤港澳大湾区、广东省其他主要城市及周边省会城市	开平城区重要的交通枢纽，兼顾旅游直达专服务城市			△		√
3	赤水通用机场	赤水镇，辐射粤港澳大湾区主要城市	开平市唯一通用机场	△		√		√
<b>2. 辅：县级客运枢纽</b>								

序号	枢纽名称	位置及辐射方向	功能定位	衔接方式 (主要衔接方式: △)				
				航空	轨道	公路	水运	其他方式
1	开平汽车客运站	三埠街道, 辐射江门市域内其他区市及开平城区与市内镇间出行	开平城区主要交通枢纽			△		√
2	水口客运站	水口镇, 辐射水口及周边乡镇				△		√
3	开平翠山湖客运站	翠山湖工业园中心区, 服务翠山湖工业园	翠山湖新区主要交通枢纽			△		√
4	开平市交通新枢纽中心	规划方案: 梁金山服务区北侧, 服务以翠山湖为核心的大型产业园区出行	以翠山湖为核心的大型产业园区主要交通枢纽			△		√
5	江恩城际水口站	水口镇(初步方案), 辐射江门市其他区县	江门城际枢纽客运站, 对接珠中江地区		△	√		√
6	三埠港客运站	辐射江门市其他区县及香港、澳门	开平城区主要交通枢纽			√	△	√
7	赤坎新区客运站	赤坎新区, 辐射赤坎新区周边乡镇				△		√
8	江恩城际开平西站	辐射翠山湖南部及塘口等周边乡镇			△	√		√
9	江恩城际赤坎站	辐射赤坎及周边乡镇			△	√		√
10	鹤台铁路翠山湖站	辐射翠山湖产业园区及周边乡镇			△	√		√
11	鹤台铁路白石头站	辐射月山产业园区周边乡镇			△	√		√
<b>3. 多节点: 乡镇客货服务站</b>								
1	月山客货服务站	依托月山汽车站场地, 客货邮快共享, 辐射月山及周边乡镇				△		√
2	沙塘客货服务站	依托沙塘汽车站场地, 客货邮快共享, 辐射沙塘及周边乡镇				△		√
3	苍城客货服务站	依托苍城汽车站场地, 客货邮快共享, 辐射苍城及周边乡镇				△		√
4	赤坎客货服务站	依托赤坎汽车站场地, 客货邮快共享, 辐射赤坎镇周边乡镇				△		√
5	大沙客货服务站	依托大沙汽车站场地, 客货邮快共享, 辐射大沙及周边乡镇				△		√

序号	枢纽名称	位置及辐射方向	功能定位	衔接方式 (主要衔接方式: △)				
				航空	轨道	公路	水运	其他方式
6	马冈客货服务站	马冈镇, 客货邮快共享, 辐射马冈及周边乡镇			△		√	
7	龙胜客货服务站	龙胜镇, 客货邮快共享, 辐射龙胜及周边乡镇			△		√	
8	蚬冈客货服务站	蚬冈镇, 客货邮快共享, 服务蚬冈、百合及周边乡镇			△		√	
9	赤水客货服务站	赤山镇, 客货邮快共享, 辐射赤水及周边乡镇			△		√	
10	金鸡客货服务站	金鸡镇, 客货邮快共享, 辐射金鸡及周边乡镇			△		√	

注: 其他交通方式包括常规公交、小汽车、出租车及非机动车。

## 2. 综合客运网络规划

以提升旅客出行体验为核心, 规划形成开平市层次分明、能力充分、一体多元的客运出行网络, 包括区域客运网络、城乡客运网络。

区域客运网络, 推广“出行即服务”理念, 以联程联运为导向, 发展基于智能终端的“一站式”出行服务, 努力实现“一站购票、一票(证)通行”。近距离对外, 形成以城际铁路、高速公路直达客运为主体, 跨市公交为补充的客运系统, 0.5-1小时通达江门市中心及珠中江地区。中等距离对外, 主要以高铁及城际铁路为主体, 公路客运、水路客运为补充, 融入粤港澳大湾区“1小时生活圈”。远距离对外, 主要以航空、高铁为主体, 公路客运为补充, 2-4小时左右通达广东省主要城市、周边省会城市、国内主要城市及东南亚主要城市。

城乡客运网络, 以全域公交、城乡一体为导向, 形成“一

网三级三类”城乡客运网络。一网，指推动城市公交与城乡客运一体化融合，逐步实现全域公交，形成统一高效的开平市（城乡客运）全域公共交通网。三级，指形成城区公共交通网络、城乡公共交通网络、新型公共交通网络。三类，在城区公共交通网络下，根据道路条件、线路客流特征将规划公交线路分为公交干线网和公交支线网；在城乡公共交通网络下，根据功能定位、道路条件，将规划城乡公交线网分为城镇干线和镇区基础线网；在新型公共交通网络下，依托城区公共交通网络、城乡公共交通网络，形成服务旅游观光的特色公交+服务预约出行的定制公交+服务枢纽集疏运的接驳公交。

### **（九）综合货运体系规划**

依托开平市高速公路、铁路、港口的建设发展，完善货运枢纽空间布局，提升枢纽多式联运功能，创新物流运作模式，建成能力充分、绿色高效、服务优质、协同发展的综合货运体系。

#### **1. 综合货运枢纽规划**

立足以翠山湖为核心的大型产业园区，结合开平市重大产业、城市发展等特点与要求，规划形成“3-4-8”的货运枢纽总体布局，即3个综合物流园区、4个专业物流中心、8个物流配送中心，打造与城市空间、产业格局相适应的货运物流节点体系，将开平市打造成为江门市域中部重要的商贸与物流中心。

综合物流园区：依托翠山湖产业园区、搬迁后的三埠港区、深茂铁路开平南站，形成具备强大的物流辐射能力和物流存储能力，主要为开平及江门中西部地区提供保税、加工、储运、多方式中转、集散、配送及车辆停放等方面的服务。

专业物流园区：围绕水暖卫浴、化纤纺织、食品工业等传统产业，及电子信息、装备设备、医药产业、冷链运输等产业，规划建设水口物流中心、苍城物流中心、百合物流中心、供港农作物集散基地，为企业生产提供储运、配送、冷链等物流配套服务。同时，兼顾城市生产生活，建设城市生活物流中心。

物流配送中心：结合开平城镇发展，布局配送功能齐全、辐射范围适中的百汇批发市场配送中心、开平市交通新枢纽中心（含服务区功能），及大沙、龙胜、马冈、蚬冈、金鸡、赤水客货服务站（配送点），主要为特定客户、末端客户、乡村居民提供高频率、小批量、多批次的生产性或生活性物资配送服务。其中，开平市交通新枢纽中心（含服务区功能），将与梁金山高速公路服务区互联互通，打造为新型复合枢纽，具备客货转运配送功能。

规划期内要完善货运枢纽多式联运功能，加强枢纽港站集疏运体系及联运换装设施建设，实现货运“无缝化衔接”。

**表8 开平市货运枢纽规划一览表**

	名称	位置	功能与定位	运输方式
<b>综合物流园区</b>				
1	开平翠山湖物流园区	开平翠山湖产业转移园内	以翠山湖高新区为依托，以生物医药、五金机械、水暖卫浴、纺织服装业为主要服务对象，提供仓储配送、流通加工、货代、船代、信息服务、保税仓储、进出口贸易、通关等一体化物流服务，成为以第三方物流服务为核心的大型配送型物流园	公路、铁路
2	深茂铁路开平南站货运物流中心	深茂铁路开平南站	依托深茂铁路货运站，具备公铁联运、综合性仓储分拨、包装加工、信息配载、城市配送等服务功能	公路、铁路
3	三埠港国际物流中心	搬迁后的三埠港区	以搬迁后的三埠港为依托，主要经营三埠至香港货运及相配套的港口装卸、仓储、免税商品供应等业务，建成服务开平经济发展的综合性国际物流中心	水运、铁路、公路
<b>专业物流中心</b>				
1	水口物流中心	水口镇与月山镇之间，毗邻省道 S273	以水口水暖卫浴产业为依托，建成区域内生产服务型产业物流园区和生产性物资批发、配送中心	公路
2	苍城物流中心	苍城镇，开平市国家现代农业示范区，毗邻省道 S274	开平西北部物流中心，具备仓储、转运、装卸、包装、配送等综合性物流功能，支撑开平西北部工业经济发展	公路
3	百合物流中心	百合镇，毗邻中开高速出入口	为百合、蚬冈等乡镇绿色农产品提供仓储、配送、信息等服务，建设成为区域型公路货运中心	公路、铁路
4	供港农作物集散基地	开平市翠山湖高新区	冷链骨干网在江门开平布局的区域中心仓，主要服务于开平特色禽畜果蔬等农产品的预冷、加工（含中央厨房）、冷藏、运输配送等综合服务	公路
<b>物流配送中心、镇级配送点</b>				
1	百汇批发市场配送中心	百汇批发市场	为中心城区提供零售商品、生活消费品物流服务，同时为各批发市场提供物资批发和物流配送服务	公路
2	开平市交通新枢纽中心（含服务区功能）	梁金山服务区北侧	结合优越的高速公路网络条件，建设成为区域型公路货运中心	公路
3-8	大沙、龙胜、马冈、蚬冈、金鸡、赤水客货服务站（配送点）			



## 2. 综合货运网络规划

以市场为导向，依托开平市以及江门市综合货运枢纽，充分发挥铁路、港口、公路各自的货运技术优势，最大程度地利用货运运力资源，推动与周边市（区）枢纽联动，促进更大范围的要素流在开平集聚、重组、辐射、扩散，推进多式联运、商贸物流、城乡和城市配送物流、新型物流等 4 大物流发展任务，形成与开平市城市发展空间、产业体系相适应的，结构合理、经济高效、绿色集约的综合货运网络。

### （1）多式联运

铁水公物流网络。规划形成以鹤台铁路、沈海高速、中开高速、国道 G325 改线为主要货运通道，以疏港公路为末端微循环系统，以开平南站、三埠港为重要节点，连接重要货源地与目的地、贯通省内外，提供全程一体化组织的货物运输网络。深入推进大宗货物运输结构调整，积极开展货运“散改集”，推动适箱货物集装箱运输。依托于规划的开平西站等具备货运功能的站场，发展集装箱、冷链、快运、钢材等货物运输业务。研究拓展现有的开平南站的货运物流发展空间，为高铁快运创造条件。

江海联运物流网络。对接江门其他港区乃至周边地市港口，引入战略投资，通过港区企业、物流企业合作，融入江门市、全省港口运营体系，探索形成“海-江-河”一体化物流运作模式，服务以翠山湖为核心的大型产业园区及开平现代产业发展。

推动开平港现代物流要素集聚发展，拓展港口物流增值服务功能。

## （2）商贸物流

整合工业集聚区的物流服务。加强物流商、批发商、销售商与水暖卫浴等产业群的物流对接，完善物流产业链规划。统筹规划工业集聚区的物流服务体系，倡导集聚区内物流基础设施、物流信息平台的共享共用，为工业物流需求释放提供良好的服务条件。充分发挥园区布局集中、用地节约、功能集成、经营集约等优势，整合物流资源，提高为工业服务的能力和水平。积极引导开平市各工业园区等制造业集聚区释放物流需求，组织生产服务型物流园区向工业集中区提供高质量的物流服务，提升工业集中区的吸引力和辐射力。同时，结合货运物流枢纽，形成对各镇区工业集中区的社会物流服务支撑。

推进农业冷链物流建设。规划建设供港农作物集散基地，利用开平市现有或规划的农产品批发市场等物流节点建设生鲜冷链物流基础设施，打造供应粤港澳大湾区绿色农产品的现代物流运行体系。鼓励冷链物流企业加快各类保鲜、冷藏、冷冻、预冷、运输、查验等冷链物流相关基础设施建设。规划建设布局合理的农产品冷链物流网络。

推进翠山湖等园区建设电子商务物流园、大型商贸中心、物流服务中心、冷链配送中心。大力发展第三方物流和冷链物流。大力发展会展物流，为化纤纺织、水暖卫浴、食品等支柱

产业展会服务。推进电子商务与快递物流协同发展。强化开平口岸与交通、物流和商贸集散枢纽的物流体系建设。

### （3）配送物流

支持具有公益性的城市配送公共服务设施建设，推动位于城市或城乡结合部的货运场站转型为社会化配送中心，或通过公路客运站拓展物流配送功能。

提升末端配送网点覆盖率，完善配送自助提货柜等设施布局。加强农村物流网络体系建设，推动既有客货运输站场、邮政快递站点、公路养护工区、电子商务和农村供销网点等资源整合、功能升级和综合开发利用。实现建制村快递服务通达率100%。

推广城乡统一配送、集中配送、共同配送等配送模式，以及农村货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，构建客运+货运专线网络。鼓励物流龙头企业、快递电商、中小企业物流联盟延伸农村经营服务网络，积极参与农产品网上销售、流通追溯和运输配送体系建设。

### （4）新型物流业态

依托开平市交通新枢纽中心（含服务区功能），研究建立高速公路服务区物流网络，打造跨区域干线甩挂运输+区域内城市共同配送的运输模式，形成“外集内配”的联运配送体系。研究引进智慧物流快线项目。推广农超对接新模式。推动城市末端配送社会化。

## （十）支撑保障体系规划

### 1. 深化产业交通

服务工业平台建设。以国道 G325 改线为主轴，打造翠山湖高新区的产业集聚工业走廊，畅通园区快速交通通道，以点带面激发产业园区活力。同时，依托 S274、S295、S384、S273、环城公路、梁金山旅游公路及金章大道等新改建工程，贯通“水口-月山-沙塘-苍城”的快速干线公路，打造承接优质项目落户的核心优势。串联以翠山湖为核心的大型产业园区，助力先进制造产业集聚发展和开平打造“先进制造强市”。

推进交通服务古镇。以“最（邑）美侨路”建设为契机，助力建设社会主义现代化新侨都，推进交通服务古镇旅游平台，延伸旅游产业链。近期开展县道 X817 路面改造工程，为“最（邑）美侨路”主线的组成部分，串联赤坎古镇、赤坎影视城。开展省道 S534 开平市加油站至公福亭段路面提升工程，串联塘口立园，打造塘口支线，以路衍经济促进乡村振兴发展。围绕赤坎古镇畅通项目沿线道路设置交通导流牌、指示牌等相关配套设施，提升赤坎古镇周边的通行能力与交通疏导能力。

### 2. 发展智慧交通

规划建设开平市交通运输综合运行监测与应急指挥调度系统平台（TOCC），构建开平市交通运输大数据中心、交通运输指挥调度中心，提高交通运输管理决策智能化水平。

推动交通基础设施智慧化。通过各类智能终端在公路、铁

路、航道、港口、城市公交线网、公交站场等交通基础设施的布局和应用,全面提升交通领域要素资源在线化率和智能化程度。

大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合。用好省、市有关旅客出行综合信息服务平台,提升公众服务能力。充分利用既有专业化多式联运信息平台,加快开平市公铁水联运、水水转运等多式联运发展。

通过数政平台建设和运行监测预警体系等建设,加强跨区域、跨部门、跨行业系统互联互通,实现数据交换和监管智能联动。

### **3. 建设绿色低碳交通**

加强交通运输网络通道及岸线资源的节约集约利用,提升运输装备的专业化、标准化和现代化水平。推广应用新能源和清洁能源车船,推广应用节能环保型工程机械与港口装卸设备。调整优化运输结构,创新公路客运组织管理模式,发展绿色货运与现代物流。持续推动城市公交优先发展,倡导绿色出行模式。加强联合监管机制,落实污染防治任务。

完善绿色交通建设体系。逐步在行业内完善能源消耗统计、监测、台账资料等基础工作,推行公路运输、水路运输、港口生产、城市客运等各子行业相关统计监测指标体系、方法体系和采集体系。逐步建立健全公路、水路、城市客运节能减排目

标责任评价考核制度。

#### **4. 打造平安交通**

随着交通基础设施规模的增加，运输工具和运输服务形式趋于多样化，要更加重视安全管理和应急体系建设，完善新型安全监管和应急保障体系，切实增强交通运输应对自然灾害、突发事件的反应能力。

推进开平市主要产业园区、旅游景区多路径建设，提升交通网络系统韧性和安全性。建立完善现代化工程建设和运行质量全寿命周期安全管理体系。强化交通基础设施预防性养护维护、安全评估，加大病害治理力度，及时消除安全隐患。强化重点交通基础设施建设、运行安全风险防控。健全多部门联动、多方式协同、多主体参与的综合交通应急管理协调机制，完善科学协调的综合交通应急运输保障预案体系。

### **五、“十四五”重点任务**

#### **(一) 构建快速运输通道**

##### **1. 加快高速公路连线成网**

规划形成“四横三纵”的高速公路网络，做好谋划路线的前期工作和国土空间规划。加快推进广台高速开平至台山段建设，形成江门市中西部纵向高速通道，实现开平市“镇镇通高速”。深化深圳至南宁高速斗门至恩平段前期工作，争取早日

具备实施条件，形成开平南部通往珠海、深圳的高速通道。积极谋划台开至珠三角枢纽机场高速、大广海湾旅游专线高速，形成北连珠三角枢纽（广州新）机场、南接大广海湾经济区的南北大通道。

## 2. 积极融入轨道上的湾区

积极配合推进鹤台铁路、江恩城际铁路前期工作，跟踪谋划的云浮至江门城际铁路项目进展，优化和稳定路线走向，与开平市产业带和工业走廊相协调，落入国土空间规划，争取早日具备实施条件。

### （二）完善外联内通网络

#### 1. 加快构建快速路体系

以环城公路为纽带，加快放射线、加密线快速路建设，高效连接潭江新城、开平大道两侧和开平南站周边等三大片区，增强中心城区辐射带动和综合服务能力。

规划国道 G325 线水口至赤坎快速化改造，提升城市主干道通行能力。加快建成北环二期+梁金山旅游公路及金章大道段（新县道红龙线）、潭江大道及连接线（新县道月新线），形成市区“环+射”的快进快出格局。

规划建设国道 G240 开平支线，连接国道 G240 改线，进一步提高出城效率，形成开平市区通往江门市区的快速通道。依托国道 G240 及 G240 开平支线、省道 S274，推动开平翠山湖高新区、开平南站、台山白沙三点融合发展，联动打造台开创

新产业带。

完善高铁站集疏体系，推进赤坎大道二期（桥牛线 X557 改线二期工程），实现赤坎大道全线贯通，实现开平南站至赤坎的快速联通，服务赤坎古镇旅游开发。

配合台山市推进省道 S273 开平水口至台山大江段（陈宜禧北延线），促进台开同城化。

## 2. 提档升级国省道干线

积极推进干线公路穿城（镇）路段改线、改建，实施国道 G325 线鹤山址山至开平塘口段改建工程、国道 G325 线赤坎龙背至百合蒲桥段扩改建工程，降低过境交通对城市交通的干扰，缓解城市交通拥堵状况。以国道 G325 改线项目建设为契机，贯通“水口-月山-翠山湖-沙塘-苍城”的城市快速路系统，助力本地传统支柱产业向翠山湖高新区集聚发展。

加强以翠山湖为核心的大型产业园区的交通承载能力，实施国道 G325 线开平市龙背桥至蒲桥段路面大修工程，加快省道 S273 线月山段扩改建（路网畅通工程）、省道 273 线开平市月山镇至水口后溪段扩建、省道 533 线月山圩段路面大修。

加强国省道与高速公路互联互通，推进省道 S534 开平市塘口至赤坎段扩改建工程（原美堂大道），连接开阳高速塘口互通，提高赤坎镇对外快速交通能力。

改善开平重要乡镇之间、与毗邻市乡镇之间的交通条件，规划省道 S275 线开平市蚬冈圩至金鸡段扩建工程，实施省道



S275 线开平市百合至蚬冈墟段路面大修工程；规划省道 S384 线开平市月山至鹤山址山交界段改建、省道 S534 线开平市两堡至长安里段改扩建，推进省道 S367 线开平市金鸡至恩平市网山段路面中修。

提高西北部山区干线公路服务水平，完成省道 S297 开平段（K104+079~K114+353）路面改造（原开平市马稔线改建工程），规划省道 S534 开平市马冈公安圩至塘口升平段改建。

### **（三）构建特色慢游网络**

#### **1. 建设最（邑）美侨路**

规划建设最（邑）美侨路。实施开平市乡道 Y756 城蟠线改造工程。依托县道、乡村道路等，规划建设构建集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”交通网络，以交通串联主要旅游景点，带动周边乡村旅游配套产业发展，促进乡村产业振兴。

#### **2. 完善旅游公路体系**

畅通旅游景点周边交通网络，统一标识打造，增加特色驿站、旅游指标、沿线小景观，形成具有开平特色的旅游公路体系。

完善塘口镇碉楼群及赤坎古镇周边路网，实施县道 X824 塘赤线（原乡道 Y818）雁湖至 G325 段扩建工程、开平市塘口镇交四线路面大修工程（二期）、省道 S534 开平市塘口旧圩加油站至公福亭段路面提升工程、开平市县道 X817 赤五线（祥龙至赤坎段）路面改造工程、开平市乡道 Y775 赤祥线改线工

程、开平市 X557 桥牛线（旧线）改建工程等项目。

加强与邻近市旅游资源联动，规划建设大沙镇至云浮新兴的连接道路，促进开平市与新兴县交旅融合发展。

### **3. 深化四好农村路建设**

积极谋划申报全国“四好农村路”示范县。持续深入建设“四好农村路”，提高农村公路网络通达深度，推进镇至建制村通双车道四级路。继续提高农村公路对外衔接水平，实施衔接高速公路的农村公路“四升三”，以及衔接普通国省道的农村公路“单改双”。按照轻重缓急，每年安排一定里程比例的危桥改造工程、生命安全防护工程，确保农村公路、桥梁安全。

加快重要县乡道的路面改善或升级改造。实施新县道金罗线改建工程、开平市新县道金北线改扩建等县道提升工程，以及乡道 YD07 狮上线边坡防护加固工程、开平市乡道乌斗线改建工程、开平市乡道 Y757 黑弯线路面改造工程等项目，提高镇村之间公路服务水平。

#### **（四）提升枢纽服务功能**

##### **1. 提高开平港发展能级**

积极配合《江门港口总体规划（修编）》，谋划开平港区高质量发展，厘清开平港发展定位，打造潭江黄金水道。

完善开平港岸线布局，规划增加旅游客运岸线，重点规划碉楼旅游岸线，发展至各碉楼景区的水上旅游客运；重点规划石海岸线，支撑港口经济开发区项目建设。

实施开平市三埠港区工程（暨三埠港搬迁工程），新建 5 个 1000 吨级（3000 吨级结构）集装箱、多用途及通用泊位，拓展作业发展空间，激发港口经济发展活力。

## 2. 完善客货枢纽体系

### （1）客运枢纽

加强旅游交通配套，规划建设开平市赤坎新区客运站（占地 26000 平方米），服务赤坎古镇旅游。规划站场集成旅游集散中心功能，统筹公路客运、城市公交和农村客运资源，具备高效率的旅游交通中转能力。

规划建设开平市交通新枢纽中心（拟选址开阳高速公路梁金山服务区北侧），集长途客运、城乡客运、城市公交等方式于一体，服务以翠山湖为核心的大型产业园区的交通出行；枢纽中心包含服务区，将建设以碉楼为主体元素，集休闲、购物、娱乐、餐饮、加油于一体的多元化旅游服务区，打造成为开平市新的门户枢纽。

加快传统站场转型升级，结合当前公路客运形势和出行习惯变化，研究整合城区内现有客运站场，集约、节约用地。鼓励传统客运站以商养站，在保障运输服务基本功能的前提下综合开发利用，延伸旅游、物流、社会停车等服务能力。

加快农村候车亭建设步伐，优化农村公交站牌设置，完善农村客运站务设施，为群众提供更加优质、便捷的乘候车服务。

### （2）货运枢纽

优化货运枢纽布局，落实《江门市现代物流业发展规划（2019—2025）》，规划建设三埠港国际物流园，形成区域强大的物流辐射能力和物流存储能力，为开平、台山等地区提供保税、加工、储运、多方式中转、集散、配送及车辆停放等方面的服务。

在规划建设的开平市交通新枢纽中心服务区形成物流配送功能，实现货物装卸及城市（园区）配送和转运，通过高速公路干线（甩挂）运输+区域内（城市或周边园区）共同配送的方式，服务开平市区和以翠山湖为核心的大型产业园区的物流运输需求，有效节省成本，形成对内聚合、对外辐射的新型货运模式。

### **3. 推动通用机场规划**

配合江门市做好开平赤水通用机场的相关前期工作，争取“十四五”时期具备建设条件。

#### **（五）打造优质客货服务**

##### **1. 提升出行服务质量**

推进城市公共交通优先发展。实施《开平市中心城区公共交通发展专项规划（2016-2030）》。完善城市公交线网，优化发车频率和运营时间，扩大公交服务广度和深度。加快城市公共交通枢纽建设，提升集疏运效能和换乘便捷性。完善多样化公交服务网络，改善城市公共交通乘车条件，提高群众公交出行满意度。发展定制公交、观光公交等特色服务产品。

提升城乡客运一体化水平。积极开展全国“城乡交通运输一体化”示范县创建工作。整合客运资源,采取城市公交延伸、农村客运公交化改造等运营组织模式,逐步提高农村客运公交化运行水平,提高城乡道路客运车辆公交化率,提升农民群众出行体验。提高农村客运服务深度,农村客运(公交)逐步扩大到较大自然村,稳步提升20户以上较大自然村通客车比例。

持续推进传统道路客运转型升级,大力发展定制化、个性化、品质化的道路客运服务,开展联程运输服务,开展城际、机场、校园、旅游专线等定制线路,大力发展高铁衔接客运。加快道路客运电子客票应用。

推动运输旅游融合发展。用好侨乡资源,加强高品质交通+旅游供给。发展旅游客运专线、旅游直通车、旅游公交、景区小交通等运游结合特色业务。

加强网约车、共享交通等新模式的规范管理,引导其为群众提供更加优质的服务。

## **2. 推动货运降本增效**

补齐港区码头疏港公路短板,解决内河码头通达干线公路“最后一公里”问题,按照码头与最临近干线公路的衔接段公路达到二级公路的标准,建设开平市新港区码头连接道路,实现重要港区疏港公路达到二级公路标准。

加强冷链物流体系建设。发挥开平市农业产业优势,依托规划的供港农作物集散基地,统筹物流园区和冷链物流节点布

置，合理配建理货和分拣等冷链配送设施，保障农副产品全程冷鲜冷冻保存和运输。结合数字农业发展，打通鲜活农产品从田间地头至仓库的“最先一公里”，改造提升农村冷链物流水平。

推进城乡货运物流。拓展乡镇各类运输场站服务功能，提供物流电商服务、邮政快递，促进设施资源集约利用。建设乡镇客货服务站，提供客、货、邮（政）、快（递）服务，开通通村客货邮合作线路。打通物流园区、物流中心到农村的物流通道，推动交通物流、农业、旅游业、电商产业融合发展，探索形成农村货运物流专线组织模式。

加强交邮融合发展。整合村邮站、快递经营网点等农村物流服务设施与农村汽车客运站、交通管理所等交通设施，实现基层交通网点、快递网点、邮政网点的资源共享、客货运输网络共享。依托现有的农村客运线路，将邮政快递包裹等通过农村客运线路配送至乡镇、村级网点。到2025年，实现镇镇有网点，村村通快递，建制村快递服务通达率达100%。

## （六）提高行业治理水平

### 1. 加强智慧交通建设

推进交通基础设施智慧化。根据开平的实际条件，有序推广智能终端在公路、港口、城市公交线网等交通基础设施的布局和应用。推动监测设备与新建交通基础设施同步建设，提升交通基础设施感知水平。2025年前，实现5G覆盖开平门市境内

的高速公路服务区、主要高速公路路段、高铁站。

推动“智慧港口”建设。逐步建立码头管理信息化平台，实现企业、海关、码头三方的无缝对接；配置远程智能操控系统，减少人工作业量。研究推进大型码头投入使用智能卡口，提升进出车辆、货物的识别和核放速度。发挥辐射探测门等监管设备效能，提升码头风险识别、预警和处置的能力。结合开平港区开发建设，建设港口内联外通的网络信息系统、物流信息中心，全面提高港口的信息服务水平。

提高监督执法管理信息化水平。积极探索“大数据+综合执法”，建设全市源头治超系统和17个重点源头企业治超数据采集系统，充分利用治超站非现场执法监测动态数据库资源，运用大数据高效打击非法营运，切实提高交通综合执法工作效能。

增强停车有效供给。实施开平市城乡智慧停车及配套设施项目，解决停车难问题。

## **2. 推进低碳绿色发展**

加快发展城市公共交通、水上旅游客运等低能耗交通方式，倡导低碳型交通消费模式和出行方式，提升群众绿色生活低碳出行自觉性。

优化交通运输能源消费结构，积极推广应用清洁能源。新能源公交车更新比例继续保持100%。完善加气站、充电桩等配套设施建设。推进LNG动力船舶应用，引导内河船舶积极使用

清洁能源。加快高能耗、高排放的老旧车辆、船舶以及港口装卸设备更新淘汰。

推进绿色循环低碳交通基础设施建设，用好最（邑）美侨路等旅游公路载体，积极探索智能绿色、清洁公路新模式。

促进资源节约利用。统筹利用潭江过江通道资源、开平港口岸线资源以及开平城区过境交通通道资源，合理规划通道上各种运输方式空间布局，提高通道运输集约效应。鼓励按照“减量化、再利用、资源化”原则选择交通基础设施建设材料和施工工艺，实现材料再生循环利用。

加强交通建设生态防护。优化交通建设项目选线，协调交通基础设施建设与生态环境保护的关系，确保项目建设对生态资源和生态环境影响降至最低，建设生态型交通基础设施。加强基础设施建设中植被与表土资源保护和利用，落实环境保护、水土保持要求，做好临时用地的生态恢复。

### **3. 夯实平安交通基础**

提升交通运输行业本质安全水平。持续推进安全隐患排查治理体系化建设，坚持建养并重，强化预防性养护工作，特别是加强干线公路和农村公路养护力度，提高耐久性、可靠性和使用寿命。县乡道安全隐患治理率基本达到 100%。

推进“平安交通”建设。深入开展各领域的“平安交通”创建活动，及安全生产隐患排查治理“回头看”活动。强化“两客一危一重货”车辆动态监管和安防防控，实现 GPS 和监控



探头全覆盖。督促汽车客运站从严实行全员安全生产责任制度的要求。实现全市所有营运重型货车安装使用智能视频监控报警装置。

完善交通安全生产责任体系。继续对规模企业安全生产诚信等级进行达标考核。强化交通运输运营安全管理。严把交通运输从业人员资质准入关。

强化应急保障能力建设。加强与公安、海事等部门的监测数据交换和应急响应联动。督促交通运输生产企业有针对性地完善应急预案，配备相应的应急物资，并组织开展演练。考虑在经过居住区、工业园区的道路建设时设置消防设施。

## **六、规划环境影响分析及对策**

### **（一）环境影响分析**

项目建设不可避免对环境产生影响，规划应十分重视对自然环境的保护，遵循江门市生态分级控制规则。路线走向和技术标准选择中，要充分预估交通建设对环境的影响程度，尽量减少对自然环境的影响，坚决避免穿越自然保护区，对于经过自然保护区边缘地带的路线也应充分考虑路线走向，避免对自然保护区产生较大影响，力促交通建设与自然资源的和谐发展。

本规划新增的项目，主动避开了禁止开发区域以及生态严控区，部分路线可能靠近或穿过环境敏感点，可在预可、工可阶段通过具体的线位优化比选进行绕避。从规划阶段的深度来看，本次规划方案不会对环境造成较大的影响。

## （二）环境影响对策

**设计阶段环保对策。**在总体设计中，应进行多个路线方案的比较，结合生态、自然人文景观、社区规划、社会环境的实际情况，选取路线走向与当地规划相协调，经济技术指标高、平纵面线形美观顺畅、工程量小、投资经济、对沿线环境影响小的最优方案。加强与国土空间规划的衔接，结合实际优化项目选线范围，严格避让生态保护红线，尽量避免占有永久基本农田。在路基设计中力求填挖平衡，避免大填大挖，局部地段废方充分利用；路基路面防护与排水工程设计合理、全面，采用先进、技术可行的防护工艺，对软弱土地段作特殊处置；做好水土保持设计，取土场、弃土场的选址合理，设置弃土挡墙、拦砂坝、截水沟与绿化工程，以减少水土流失。

**施工期环境影响减缓对策。**环境保护重点放在水土保持与路基防护排水工程、施工噪声、扬尘防治、生态植被影响上。应作好时间安排，减少噪声、振动对周围居民的干扰，防止尘土、烟气降低环境空气质量，危害人畜、庄稼；沥青掺合搅拌与配料场应选在下风口且远离村镇处。在路基填筑开挖时做到局部地段填挖平衡，严禁大爆破，以免造成山体或房屋崩裂、坍塌。做好路基防护与排水工程（挡墙、排水沟、盲沟、绿化等）的综合防护体系设置。

**运营期的环境保护对策。**应注意沿线两侧自然生态、社会

环境的恢复与维护，加强环保工作。进行路基稳定、防护与排水设施及坡体加固的维护，禁止一切污染物排入水体，结合当地特色的地形地貌，进一步加大公路周围的景观绿化，造就一个良好的公路营运环境。加强噪声防治，有针对性地降低公路交通噪声，根据公路沿途城市建设情况，采用降噪路面、种植降噪绿化林带、声屏障等多种措施，降低路段噪声对沿线居民区的影响。同时，在敏感水体路段设置化学危险品运输申报点和报警系统，进行安全检查，对运输危险品车辆实行全程监控和泄漏及密封性检查，防止危险品污染水体突发事件的发生。

总体上，在对规划方案进行充分完善，完成与水利、渔业、环保、旅游等相关部门充分协调，严格落实各项环境保护及风险防范措施的基础上，规划具有环境可行性。

## **七、社会稳定风险分析及对策**

### **（一）社会稳定风险分析**

根据本规划的特征，并参考以往江门市和开平市交通基础设施建设项目社会稳定风险评估资料，主要从规划的合法性、合理性、可行性及可控性角度进行综合论证，甄别出本规划最主要的社会稳定风险因素，以及其风险概率（很低、较低、中等、较高、很高）、影响程度（可忽略、较小、中等、较大、严重）和风险程度（微小、较小、一般、较大和严重）。

#### **1. 决策、审批流程风险。**

本规划从立项、采购到编制的过程符合相关规定要求。本

风险因素的风险概率为很低，影响程度为较小，风险程度较小。

## **2. 能否有效满足社会需求的风险。**

本规划对现状和未来需求方面的分析较为客观，规划的目标和任务较有针对性，可操作性较强。本风险因素的风险概率为很低，影响程度为较小，风险程度较小。

## **3. 规划拟建项目征地拆迁的风险。**

本规划提出一定数量的拟建项目，这些项目在建设实施阶段会占用一定的土地资源，可能对当地居民，特别是以水田、园地和林地为主要生活经济来源的农村居民将造成一定的影响。根据以往建设项目的风险评估调查，受访者最担心的是征地拆迁的问题；而对于征地拆迁补偿不满意的处理方式中，大部分受访者表示会找相关部门解决，说明大部分群众还是能通过正常的途径来解决问题。

鉴于规划拟建项目征地拆迁的风险发生在建设实施阶段，该风险因素在规划阶段的风险概率为较低，影响程度为较小，风险程度较小。

## **4. 环境遭破坏的风险。**

根据以往经验，项目的建设不可避免的会对周边的环境产生一定的影响，但只要保护措施落实到位，大部分不利的影晌仍然是可以避免的。

鉴于项目尚处于规划阶段，生态环境风险在本阶段概率为较低，影响程度为较小，风险程度较小。

## 5. 社会舆论导向的风险。

本规划不同于具体的建设项目,规划根据省市相关战略政策,地区的城市发展、经济趋势、产业布局等拟定了“十四五”期的交通建设项目,拟建项目的建设时限、具体线位、技术标准等仍处于初步研究阶段。但由于项目一旦确定并进入开工建设阶段就可能会对沿线部分居民的切身利益造成影响,在项目的具体标准未落实前,群众容易受到一些社会上已发生过的同类项目的负面舆论的影响,从而对规划中的拟建项目产生严重先前抵触情绪。

本规划在政府批准正式印发前,仅进行了公众征求意见,群众对规划的了解程度十分有限。对于未能及时了解规划的群众来说,受到社会负面舆论影响对规划拟建项目产生一定误解是可能存在的。从公众征求意见反馈情况看,群众还是对规划十分支持,并提出了一些宝贵的意见。根据以往经验,社会舆论导向的风险概率为很低,影响程度为较小,风险程度较小。

**综合上述分析,本规划社会稳定风险为低风险。**

### (二) 社会稳定风险对策措施

#### 1. 决策、审批流程风险应对措施。

主要体现在项目立项、规划内容、审批过程等阶段。为尽可能减少本规划在合法性、合理性方面引发的社会稳定风险,应做好以下几方面的工作:

在规划立项阶段应明确规划制定的相关依据支撑,规划单

位部门应符合国家法律法规规定，申请手续按市相关规章制度执行；规划编制单位的选择应符合编制要求，依据各编制单位的综合实力、技术水准、相关经验等方面综合识别，确定合适的编制单位，并督促编制单位在编制规划的每个过程中尽职尽责履行义务。

在规划编制过程中，规划部门应督促编制单位严格按照规划流程编制，规划内容要有法律法规和政策文件依据，并将主要依据在规划中罗列；规划要与国家、省上位规划主要方向保持一致，与本市国土空间规划、环境保护规划等规划衔接，要满足地方经济社会发展要求和人民群众生产生活的交通需求；规划所设定的目标要科学合理，要与国家、省的规划目标基本保持一致，要与地方经济发展趋势相符合，切忌求大求全、不切实际；规划还要注重于周边地区规划进行衔接协调，多与周边地区进行会商、协调，就有关项目的规划建设达成共识，避免规划的项目难以落地，同时应在编制过程中广泛征求意见。

规划单位部门应巩固树立合规、合法性风险意识，加强合规、合法性自查，规避法律法规风险，对规划内容做好阶段性审查工作，相关过程的文档资料应做好保管备查。

## **2. 有效满足社会需求风险的应对措施。**

本风险的应对措施主要是规划的编制应合理、合情，规划内容应充分考虑当地的经济、产业布局、内部交通及外部衔接的需求，特别应重视满足未来社会客货运输需求。

客运需求方面，规划应充分考虑人们消费观念转变、消费结构升级，旅游经济发展以及交通基础设施的改善，居民消费型出行日益增加的问题；同时随着人民生活水平的提高，旅客对出行的舒适度、安全性及快捷性的要求不断提高，因此需要加快客运供给侧改革，提升客运供给水平，以满足人民群众日益增长的客运服务需求。

货运需求方面，随着产业转移，制造业聚焦和产业集群发展，能源、原材料仍将是运输重点之一；但由于产业结构调整步伐的加快、科学技术的不断进步，高技术含量和高附加值产品的运输比重将不断上升，因此需要加快发展先进的货运组织形式，加快传统货运物流的转型升级。

### **3. 规划拟建项目征地拆迁风险的应对措施。**

为有效防止因拟建项目征地拆迁引发社会不稳定风险的发生，拟建项目进入建设实施阶段，应充分做好社会稳定风险评估工作。

依法征拆，维护被征迁群众的根本利益。根据《中华人民共和国土地管理法》、广东省实施〈中华人民共和国土地管理法〉管理办法》《广东省国土资源厅关于印发广东省征地补偿保护标准（2016年修订调整）的通知》、广东省交通基础设施建设征地拆迁补偿实施办法》《国有土地上房屋征收与补偿条例》等相关法律法规，以不降低被征地群众生活水平为准绳，结合项目的具体情况并类比周边或同类相关工程的办法开展拆迁

工作，做好被征地群众的社会保障工作，依法确定补偿标准及安置方案。补偿标准及方案应做到公平、公开、公正。在实施阶段应严格执行预定的方案。应及时发布征地预公告，让群众拥有合法的知情权。

加强征拆管理，科学安排和监管补偿资金使用，完善征拆管理制度。可由各地区领导牵头，成立征地组、拆迁组、宣传组、治安组、征拆安置与遗留问题处理组、监督组等，将贯穿于征拆前后的各阶段的任务进行分解，深入拆迁一线，强化工作责任。对涉及征拆户切身利益的事项进行全程监督，科学合理的安排补偿资金的使用和支付。

减少被拆迁群众的后顾之忧。对于失地农民的安置问题，需依靠地方政府给予相应的扶持，在失地农民的再就业方面提供就业培训等措施，帮助失地农民解决经济来源问题，减少被拆迁群众的后顾之忧。

#### **4. 环境遭破坏风险的应对措施。**

为尽可能降低项目施工建设造成的生态环境遭破坏的风险，在项目前期应根据环境保护等部门的规定做好环境影响评价、水土保持评价等前期工作，确定项目对周边环境的影响程度。在施工建设或运营阶段应严格落实具体建设项目的环境影响评估提出的保护措施。

#### **5. 社会舆论导向风险的应对措施。**

为避免群众不支持、不配合规划拟建项目，应加大宣传力



度，获取群众理解。通过电视、广播、报纸等多种新闻媒体，宣传规划拟建项目给广大群众带来的好处。对规划拟建项目涉及的征地拆迁工作，应精心布置，组织严密。在征拆实施前，拆迁人应该召开动员大会，向被拆迁住户宣传本次拆迁的必要性与意义，帮助群众认识项目建设有利于开发沿线地区自然资源、旅游资源，带动周边土地升值，提供新的就业机会等诸多能带来社会福利改善、收入增加这些正面的影响。要阐明群众最关心的迁建安置补偿等一系列政策，争取理解和支持。

## **八、保障措施**

### **（一）实施重大项目带动**

实施重大项目带动战略，以增量投资促进综合交通运输结构调整优化。加强前期工作，储备重大项目，将规划的交通运输重点项目逐年纳入年度重点项目计划中，形成建成一批、开工一批、储备一批的滚动机制。

“十四五”时期，按照江门市交通大会战安排及开平市交通发展实际，计划安排投资约 200 亿元，实施一批重点项目。

### **（二）加强组织领导协调**

各有关部门要加强沟通配合，建立重大交通项目建设协调会商制度，及时研究协调重大项目前期工作中涉及土地、选址、环保、资金等方面的突出问题，按年度分解明确各有关部门的目标任务，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。要紧密结合发展实际，细化落实规划确定的主要目标和重点任务，统

筹协调推进综合交通运输发展的重大项目、重大工程。将交通重大项目推进的相关工作任务完成情况纳入年度考核范畴,形成共同推进的工作格局,确保规划落到实处。

在现有的管理体制下,建立各政府部门在综合交通运输体系规划、建设、管理过程中的沟通协调机制,凡涉及综合交通运输的问题,必须征询部门之间的意见,对于重大项目,要召集各部门负责人召开专门的审定会议。要加快建设跨部门、跨区域的合作机制,将相关部门有机地结合起来,加强不同部门及联动单位之间的配合与协调,推进市际和县际共同促进交通建设项目落地。

### **(三) 强化资金支持保障**

对特许经营的经济收益相对较好的交通基础设施,充分利用市场机制运作,积极推行投融资体制的改革,扩大项目直接融资的份额。制定吸引各方资金进入交通领域的政策,降低民间投资准入门槛,通过经营权转让等方式进一步激活民间投资,促进交通建设滚动发展创新江门市交通运输行业投融资管理模式。根据不同项目,分别采取特许经营、PPP等政府与社会资本合作等项目模式的运用,撬动社会资本,引入民间资本参与支持交通运输重点项目的建设。

采用多元化、集中管理的融资模式,以促进综合交通运输体系的建设:一是进一步发挥近几年在公路融资中采用PPP模式取得的优势,将其经验推广至水路和铁路的投融资领域。二

是探索其他融资方法在开平市交通基础设施建设中的应用，拓宽资金来源。三是适时建设综合交通运输建设的融资平台，形成多元化的交通基础设施投融资机制。

#### **（四） 强化用地支持保障**

交通建设项目需要利用大量土地，土地是影响交通发展的重要因素。要积极争取将规划建设项目纳入省重点建设项目计划或市国民经济和社会发展规划。用足用活国家现行土地政策，保障重点交通建设项目用地。积极争取更多交通项目由省立项，由省统筹解决项目所需的用地计划指标；对于开平市重点建设交通项目，要做好国土空间规划，预留交通走廊和用地指标，在市年度用地计划指标中优先安排，应保尽保。

#### **（五） 重视国土空间协调**

在国土空间规划的引领下做好战略性空间通道预留，加强全市交通基础设施规划与“三线<sup>2</sup>”划定的衔接，预留重大基础设施廊道。需要根据本规划交通网络格局、枢纽体系与“三区”的协调问题，厘清综合交通网络格局与生态、农业、城镇三类空间的相互影响，促进和支撑开平市国土空间规划及“多规合一”实施。

#### **（六） 预留通信设施空间**

加强规划与地方通信基础设施建设规划衔接，并根据广东

---

<sup>2</sup> “三区三线”：是根据城镇空间、农业空间、生态空间三种类型的空间，分别对应划定的城镇开发边界、永久基本农田保护红线、生态保护红线三条控制线。

省人民政府令第 256 号《广东省通信设施建设与保护规定》，在新建、改建、扩建的公路建设项目预留通信设施的建设空间、建设位置、用电容量及其配套资源；建设项目的建设、设计单位应当按照通信设施建设、设计标准和规范，将建(构)筑物内和建设项目用地范围内的通信管线、配线设施、基站和室内分布系统等所需的电信间、设备间、机房、管道、线缆、杆路等通信设施，以及电源、天线位置、天面空间等通信设施配建条件，纳入建设项目的的设计文件，并与主体工程同时施工、同时验收。

#### **(七) 注重社会稳定风险**

按照国家、省和江门市发展改革部门的要求工作，做好相关项目的社会稳定风险评估工作，完善各种应急预案，尤其对项目建设涉及的征地拆迁问题应谨慎处理。建设项目要求履行相关法规规定的报批程序，合法合规，工程技术和经济可行，工程风险、资源开发利用、环境生态破坏可控。要公布征地政策和范围，不进行多次征地；公布征地拆迁的补偿标准，落实补偿资金和安置房源，确保补偿安置到位；督促施工单位做好安全生产措施和环境保护防治措施，及时修复施工过程中损坏的设施、房屋，公布施工监督电话等。

#### **(八) 加强规划宣传引导**

加强新闻宣传，创新宣传模式，抓好交通运输重大题材的策划宣传，加强与社会媒体的联系沟通，为交通运输发展营造

良好的舆论环境。健全交通运输应急宣传机制。畅通新闻宣传信息网络，加强新闻宣传体系建设。提升新媒体运用水平和突发事件舆论引导能力，注重引导网络媒体传播交通运输行业“正能量”。进一步加大网络媒体舆情跟踪分析。注意吸纳民意，广泛征求社会各界意见和建议，注重提高规划的公众参与度，使规划决策更科学、更民主、更符合实际，经得起历史和实践的检验。

开平市“十四五”交通基础设施项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模	建设时序	总投资(亿元)	2020年底累计完成投资(亿元)	2020年底建设阶段	十四五投资(亿元)
合计57个项目，十四五投资200.1亿元						431.10	6.06		200.10
一、铁路、轨道交通						63.40	0.00		0.00
1	鹤山至台山铁路开平段	新建	国铁I级	开平段29.4公里 (全线70公里)	2025-2030	21.60	0.00	规划	0.00
2	江恩城际铁路开平段	新建	国铁I级	开平段38公里 (全线152公里)	2025-2030	41.80	0.00	规划	0.00
3	云浮至江门城际铁路开平段	新建	国铁I级	开平段30公里	2025-2030		0.00	规划	0.00
二、高快速路						191.57	0.10		63.17
(一) 高速公路(含互通)						179.90	0.10		57.80
1	广台高速开平至台山段开平段	新建	高速公路	开平段26.35公里 (全线51.514公里)	2022-2025	39.80	0.10	前期	39.80
2	深圳至南宁高速开平段(原斗门至恩平高速公路)	新建	高速公路	开平段21公里 (全线108公里)	2025-2030	54.70	0.00	规划	4.00
3	台开-珠三角枢纽机场高速公路(开平段)	新建	高速公路	开平段28.05公里 (全线62.6公里)	2024-2029	71.80	0.00	规划	8.00
4	大广海湾旅游专线高速公路	新建	高速公路	开平段16.973公里 (全线49.108公里)	2024-2029	13.60	0.00	规划	6.00
(二) 快速路						11.67	0.00		5.37
1	台山至开平快速路及龙山支线工程(开平段)	续建	一级公路兼城市快速路	3.0	2016-2021	3.12	0.00	施工	3.12
2	原国道G325线水口至赤坎城市快速路	改建	一级公路兼城市快速路	25.7	2024-2027	4.25	0.00	规划	1.25
3	国道G240开平支线工程	新建	一级公路	7.3	2024-2028	4.30	0.00	规划	1.00
三、国省干线公路						79.31	4.20	0.00	69.10
1	国道G325鹤山址山至开平塘口段改建工程	续建	一级公路	34.4	2020-2024	29.90	4.00	施工	25.90
2	省道S297开平段(K104+079~K114+353)路面改造工程(原开平市马稔线改建工程)	改扩建	三级公路	10.3	2020-2021	0.45	0.20	施工	0.25
3	国道G325线开平赤坎至恩平蒲桥段扩改建工程	改扩建	一级公路	18.1	2023-2027	20.00	0.00	前期	16.00
4	国道G325线开平市龙背桥至蒲桥段路面大修工程	路面大修	一级公路	17.0	2022-2025	1.67	0.00	规划	1.67
5	省道S273线月山段扩改建工程	改扩建	一级公路	10.7	2023-2027	5.21	0.00	前期	5.21
6	省道273线开平市月山镇至水口后溪段扩建工程	扩建	一级公路	6.595	2022-2025	2.31	0.00	规划	2.31
7	江门开平市省道S273线K88+250~K102+600段灾毁恢复重建工程	路面中修	一级公路/二级公路	12.0	2022-2023	0.24	0.00	规划	0.24
8	省道275线开平市百合至蚬冈墟段路面大修工程	路面改造	一级公路	8.1	2022-2024	0.41	0.00	规划	0.41
9	省道275线开平市蚬冈圩至金鸡段扩建工程	扩建	二级公路	12.5	2022-2025	3.11	0.00	规划	3.11
小计						318.27	4.30		118.27

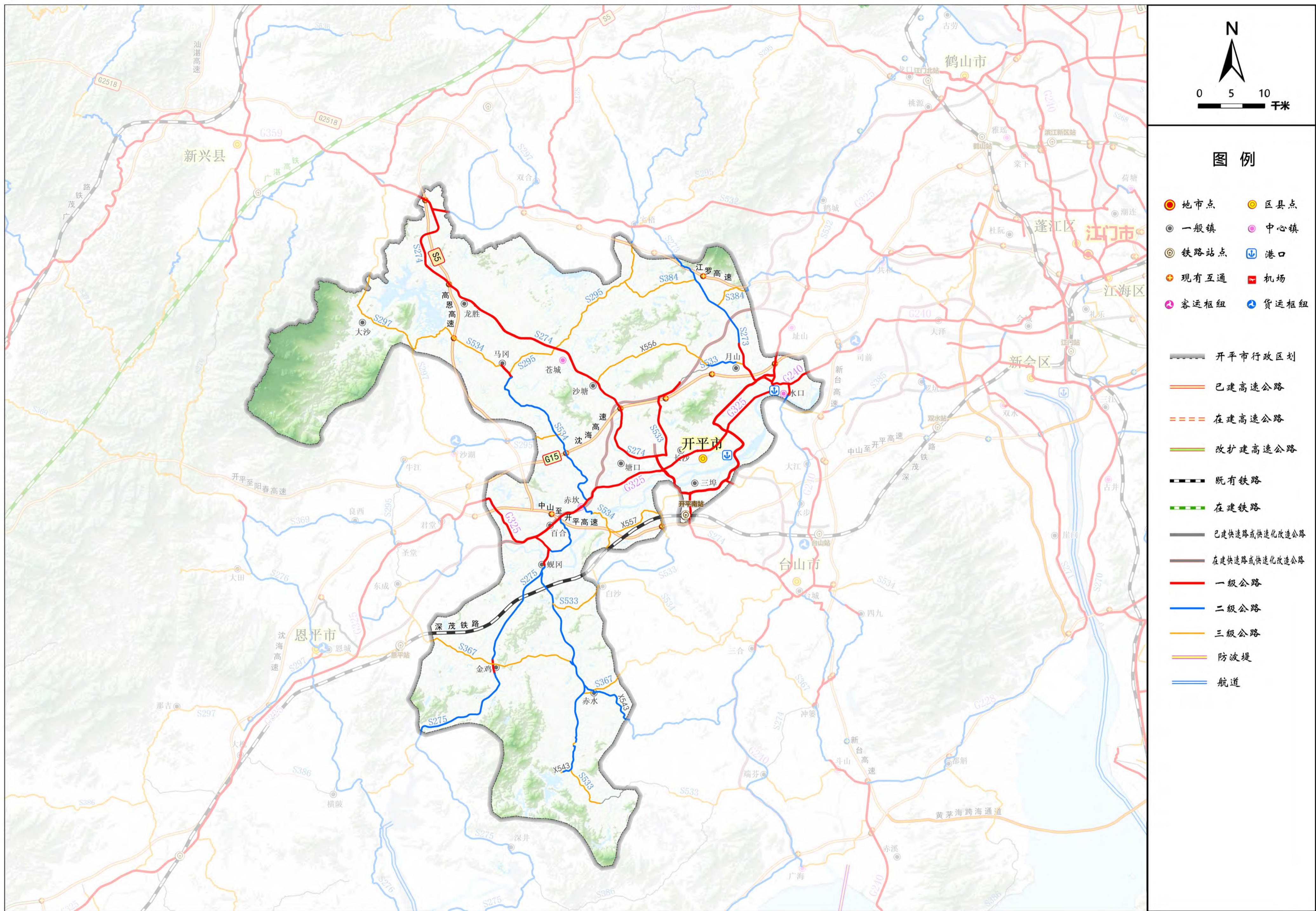
开平市“十四五”交通基础设施项目表

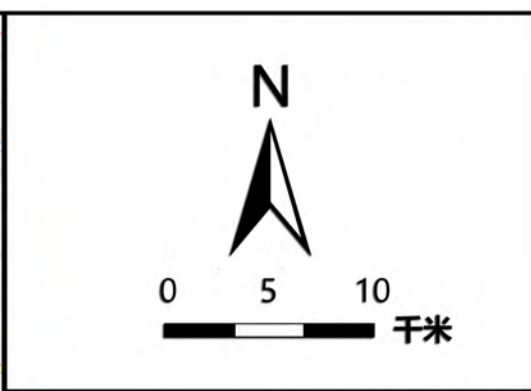
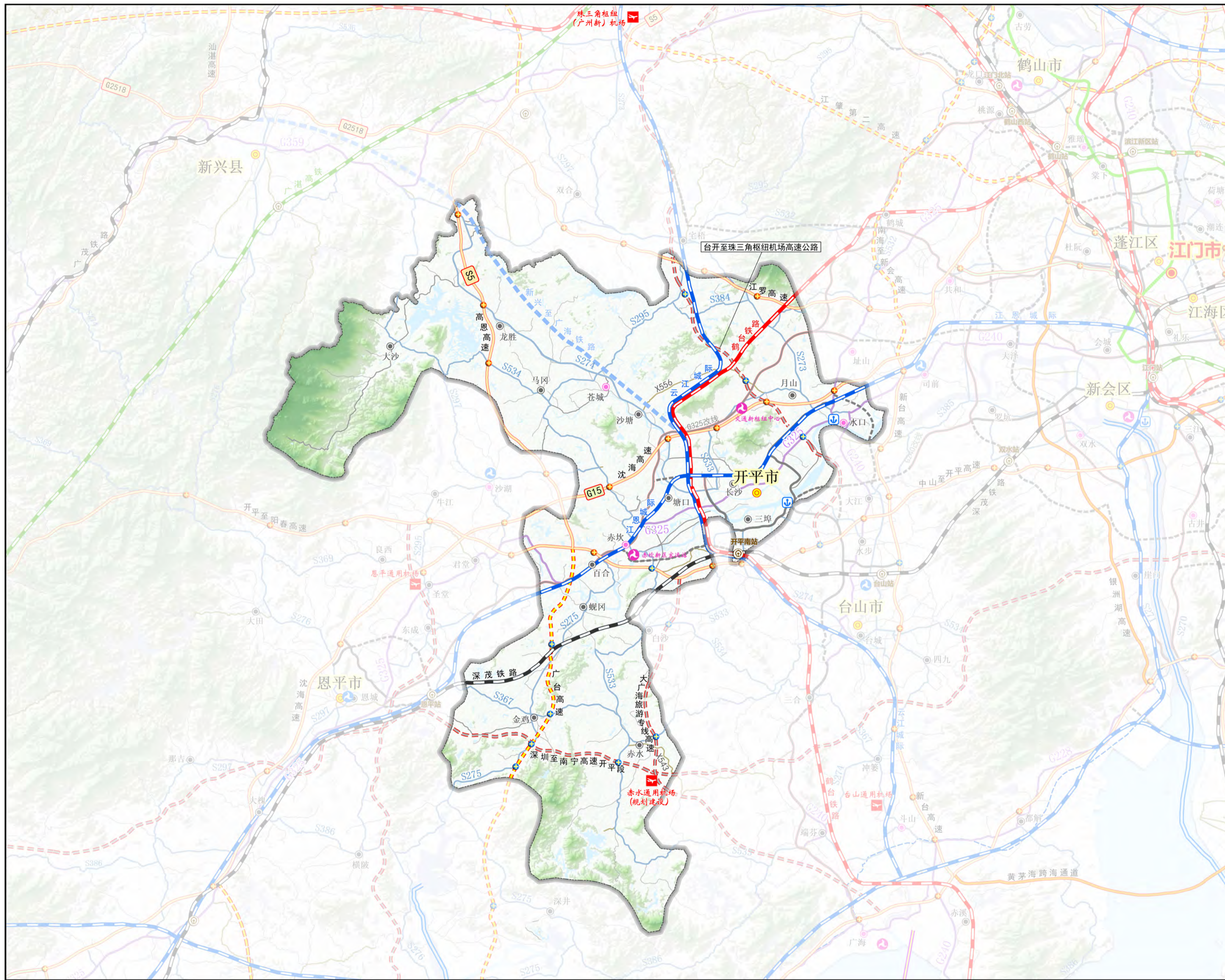
序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模	建设时序	总投资(亿元)	2020年底累计完成投资(亿元)	2020年底建设阶段	十四五投资(亿元)
10	省道S295(原江四线)路面改造工程	路面改造	二级公路	2.7	2022-2023	0.12		规划	0.12
11	省道367线开平市金鸡至恩平市网山段路面中修工程	路面中修	二级公路	7.8	2022-2023	0.16	0.00	规划	0.16
12	省道S384线开平市月山至鹤山址山交界段改建工程	新建	二级公路	4.6	2023-2025	0.21	0.00	前期	0.21
13	省道S533线开平市三围村至蛤山桥段改建工程	改扩建	二级公路	1.5	2023-2025	0.09	0.00	规划	0.09
14	省道S533东山圩段改建工程	改建	三级公路	0.8	2023-2024	0.04		规划	0.04
15	省道533线月山圩段路面大修工程	路面中修	三级公路	3.204	2022-2024	0.08		规划	0.08
16	省道S534开平市赤坎镇至台山交界改建工程	扩建	二级公路	6.1	2023-2025	0.27	0.00	规划	0.27
17	省道S534开平市马冈公安圩至塘口升平段改建工程	改扩建	一级公路	10.7	2024-2027	1.07	0.00	规划	1.07
18	省道S534线马冈圩段路面大修工程	路面中修	二级公路	0.662	2022-2024	0.04		规划	0.04
19	省道S534开平市塘口至赤坎段扩改建工程(原美堂大道)	新建	一级公路	11.0	2022-2026	13.80	0.00	前期	11.80
20	省道S534开平市塘口旧圩加油站至公福亭段路面提升工程	改建	二级公路	3.6	2021-2022	0.13	0.00	规划	0.13
	<b>四、县(乡)道及重要联系道路</b>					<b>65.81</b>	<b>1.76</b>	<b>0.00</b>	<b>55.52</b>
1	县道桥牛线(X557)改线一期工程	续建	一级公路	5.1	2019-2022	6.27	1.76	施工	4.51
2	新县道赤坎大道二期	新建	一级公路	7.1	2024-2028	4.30	0.00	规划	2.30
3	潭江大道	新建	一级公路	9.5	2022-2026	17.27	0.00	规划	15.00
4	县道红龙线(梁金山旅游公路及金章大道段)工程	新改建	一级公路	7.1	2022-2025	7.86	0.00	规划	7.86
5	北环二期	新建	一级公路	3.4	2023-2025	2.92	0.00	规划	2.92
6	开平市最(邑)美侨路工程	改建	对公路沿线108公里进行旅游资源配套	108.0	2023-2025	15.00	0.00	规划	15.00
7	开平市县道X817赤五线(祥龙至赤坎段)路面改造工程	改建	三级公路	8.0	2021-2022	0.62	0.00	规划	0.62
8	县道X557桥牛线(旧线)改建工程	新建	三级公路	8.1	2022-2025	0.40	0.00	规划	0.10
9	新县道金北线扩改建工程	改扩建	三级公路	3.9	2022-2025	0.14	0.00	规划	0.14
10	新县道金罗线改建工程	新建	三级公路	9.0	2022-2025	0.30	0.00	规划	0.08
11	县道X824塘赤线(原乡道Y818)雁湖至G325段扩改建工程	改建	三级公路	1.1	2021-2022	0.06	0.00	规划	0.06
12	乡道Y756城蟠线改造工程	新建	三级公路	12.2	2022-2025	1.98	0.00	前期	1.98
13	乡道Y775赤祥线改线工程	新建	一级公路	8.3	2022-2025	4.98	0.00	规划	1.25
<b>本页小计</b>						<b>78.11</b>	<b>1.76</b>		<b>65.82</b>

开平市“十四五”交通基础设施项目表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模	建设时序	总投资（亿元）	2020年底累计完成投资（亿元）	2020年底建设阶段	十四五投资（亿元）
14	乡道乌斗线改建工程	新建	三级公路	3.3	2022-2025	0.11	0.00	规划	0.11
15	乡道Y757黑弯线路面改造工程	改建	三级公路	9.4	2022-2025	0.40	0.00	规划	0.40
16	乡道YD07狮上线边坡防护加固工程	新建	四级公路	7.6	2022-2025	0.20	0.00	规划	0.20
17	国道G325与交四线肉联厂平交口路段整治工程	改建	二级公路	0.10	2021-2022	0.04	0.00	规划	0.04
18	开平市塘口镇交四线路面大修工程（二期）	改建	二级公路	0.66	2021-2022	0.05	0.00	规划	0.05
19	建制村通单改双	改扩建	双车道四级路或以上	16.4	2022-2025	0.18	0.00	规划	0.18
20	衔接普通国省道的农村公路单改双	改扩建	双车道四级路或以上	29.5	2022-2025	0.32	0.00	规划	0.32
21	县道网提档升级改造	改扩建	三级公路	27.6	2022-2025	1.88	0.00	规划	1.88
22	危桥改造工程	改造	危桥重建或加固	30座	2021-2025	0.47		施工	0.47
23	开平市地方公路生命安全防护工程		增加波形护栏、标志标线等安保措施	9.7	2022年-2023年	0.05	0.00	规划	0.05
	<b>五、港口和枢纽站场建设</b>					<b>31.01</b>			<b>12.31</b>
1	开平市三埠港区工程	新建	5个1000吨级（3000吨级结构）通用泊位		2023-2027	30.00	0.00	前期	9.50
2	开平市交通新枢纽中心（含服务区功能）	新建	枢纽站	占地77334平方米	2024-2027	3.50	0.00	规划	1.00
3	开平市赤坎新区客运站	新建	枢纽站	占地26000平方米	2022-2025	0.80	0.00	规划	0.80
4	广东省江门市开平市城乡智慧停车及配套项目	改建		占地74000平方米	2021-2025	1.01	0.00	规划	1.01
<b>本页小计</b>						39.02	0.00		16.02
<b>合计</b>						431.10	6.06		200.10







- ### 图例
- 地市点
  - 区县点
  - 一般镇
  - 中心镇
  - ⊙ 铁路站点
  - Ⓜ 港口
  - + 现有互通
  - + 规划互通
  - + 客运枢纽
  - + 货运枢纽
  - ✈ 机场
  - 开平市行政区划
  - 已建高速公路
  - 在建高速公路
  - 改扩建高速公路
  - 近期高速公路
  - 中远期高速公路
  - 展望高速公路
  - 既有铁路
  - 在建铁路
  - 规划铁路
  - 远期铁路
  - 展望铁路
  - 城市轨道交通
  - 已建快速路或快速化改造公路
  - 在建快速路或快速化改造公路
  - 规划快速路或快速化改造公路
  - 国道
  - 省道
  - 县道
  - 乡道
  - 防波堤
  - 航道

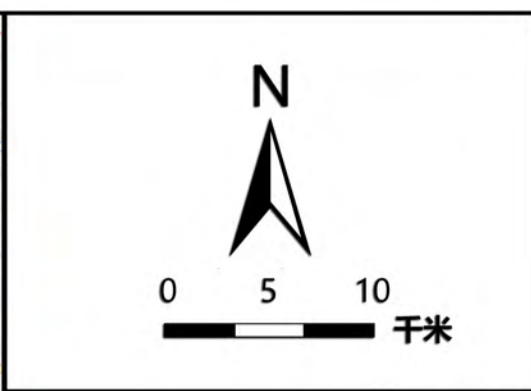
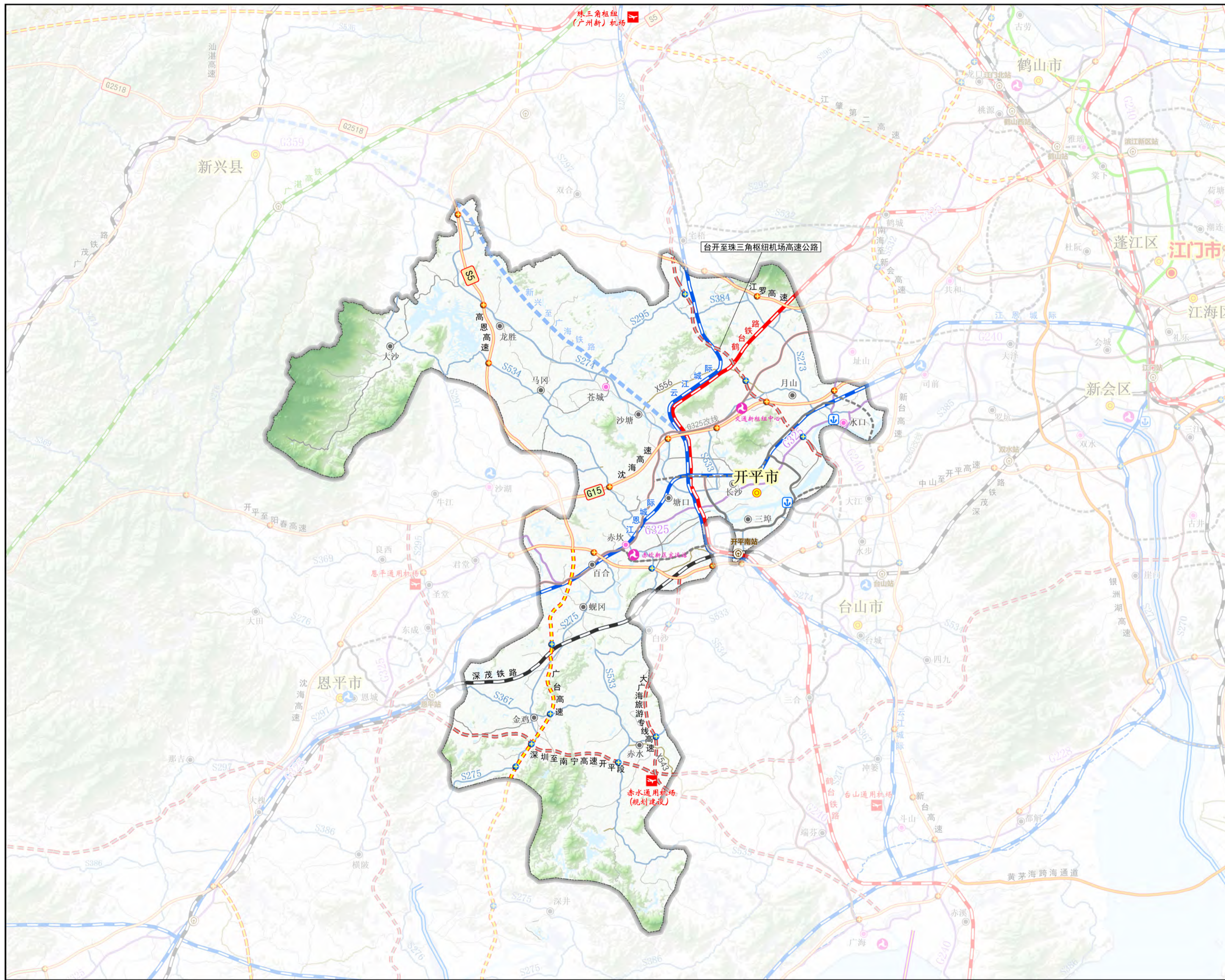
# 开平市综合交通运输体系中长期发展规划

## 开平市综合交通规划示意图

开平市交通运输局

广东省交通运输规划研究中心

2022年7月



- ### 图例
- 地市点      ● 区县点
  - ◎ 一般镇      ● 中心镇
  - ⊙ 铁路站点      ⚓ 港口
  - ⊕ 现有互通      ⊕ 规划互通
  - ⊕ 客运枢纽      ⊕ 货运枢纽
  - ✈ 机场
  - ▬ 开平市行政区划
  - ▬ 已建高速公路
  - ▬ 在建高速公路
  - ▬ 改扩建高速公路
  - ▬ 近期高速公路
  - ▬ 中远期高速公路
  - ▬ 展望高速公路
  - ▬ 既有铁路
  - ▬ 在建铁路
  - ▬ 规划铁路
  - ▬ 远期铁路
  - ▬ 展望铁路
  - ▬ 城市轨道交通
  - ▬ 已建快速路或快速化改造公路
  - ▬ 在建快速路或快速化改造公路
  - ▬ 规划快速路或快速化改造公路
  - ▬ 国道
  - ▬ 省道
  - ▬ 县道
  - ▬ 乡道
  - ▬ 防波堤
  - ▬ 航道

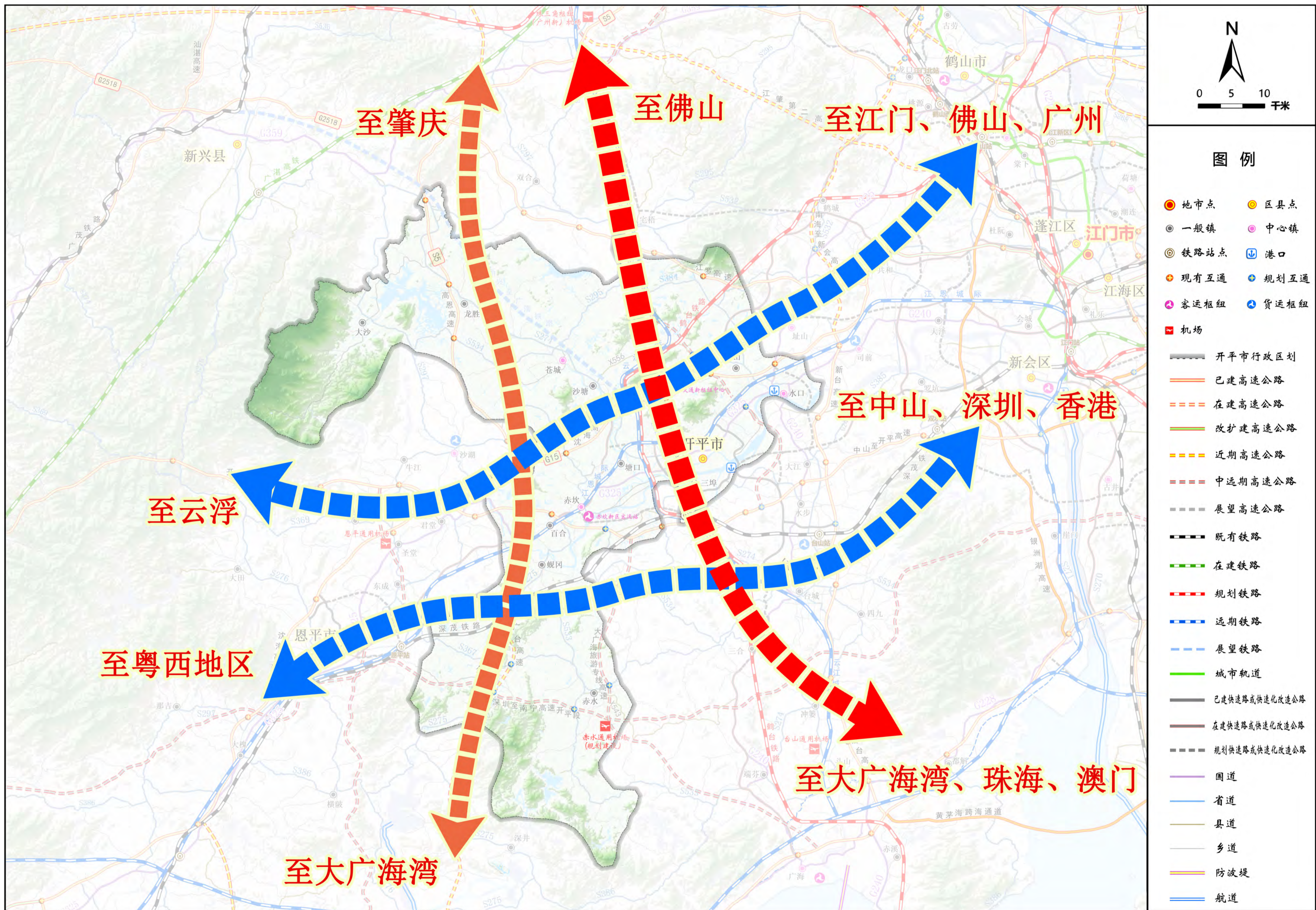
# 开平市综合交通运输体系中长期发展规划

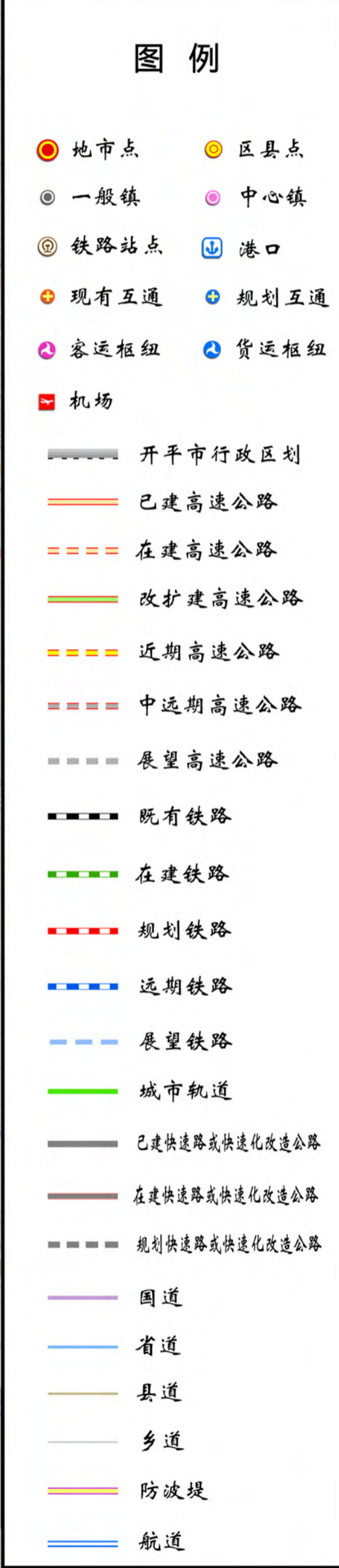
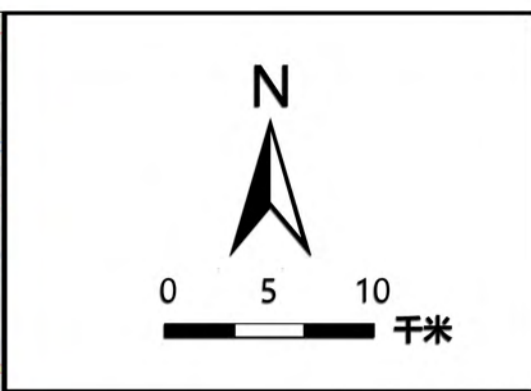
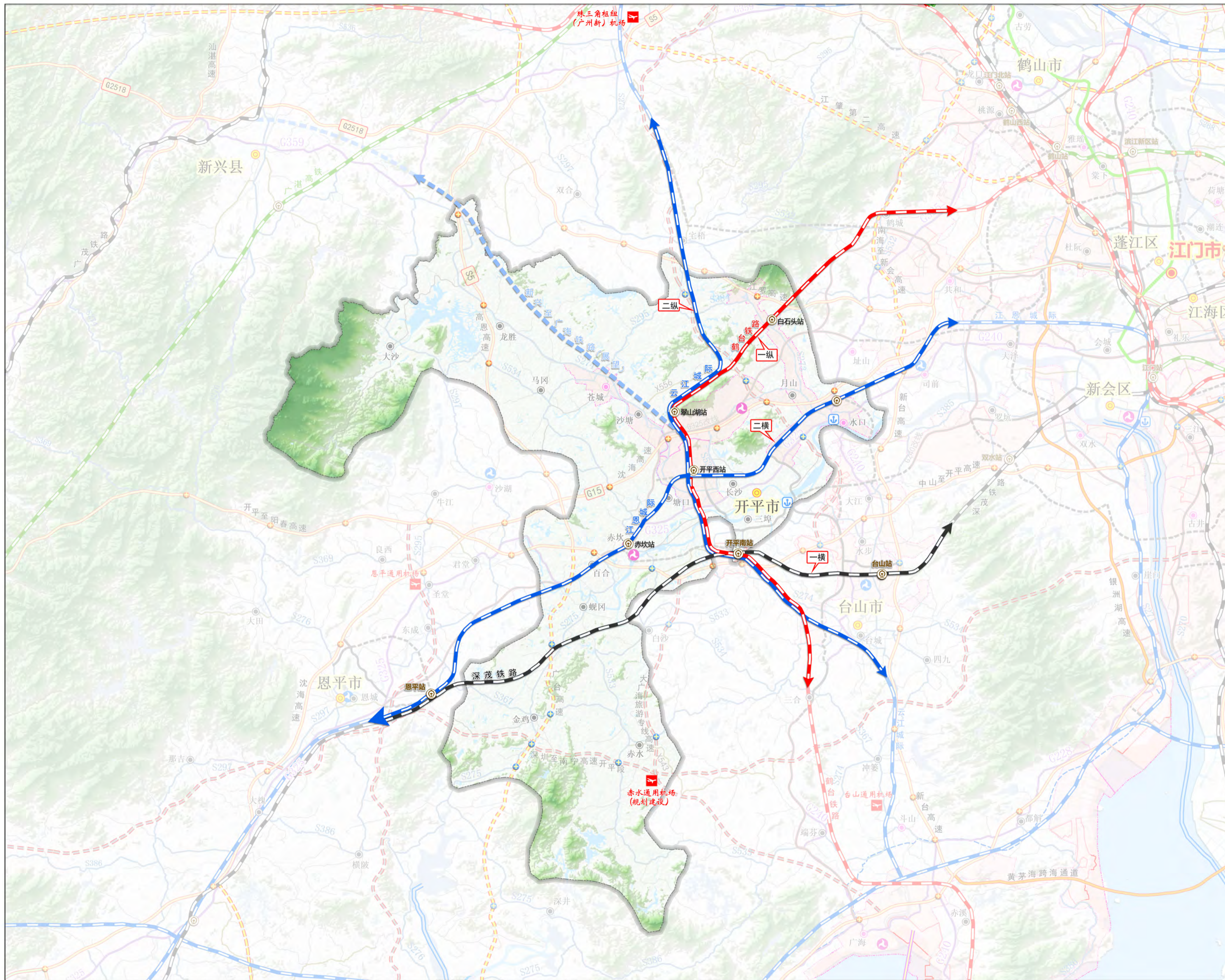
## 开平市综合交通规划示意图

开平市交通运输局

广东省交通运输规划研究中心

2022年7月





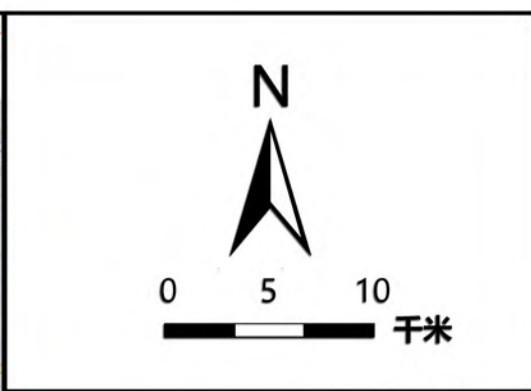
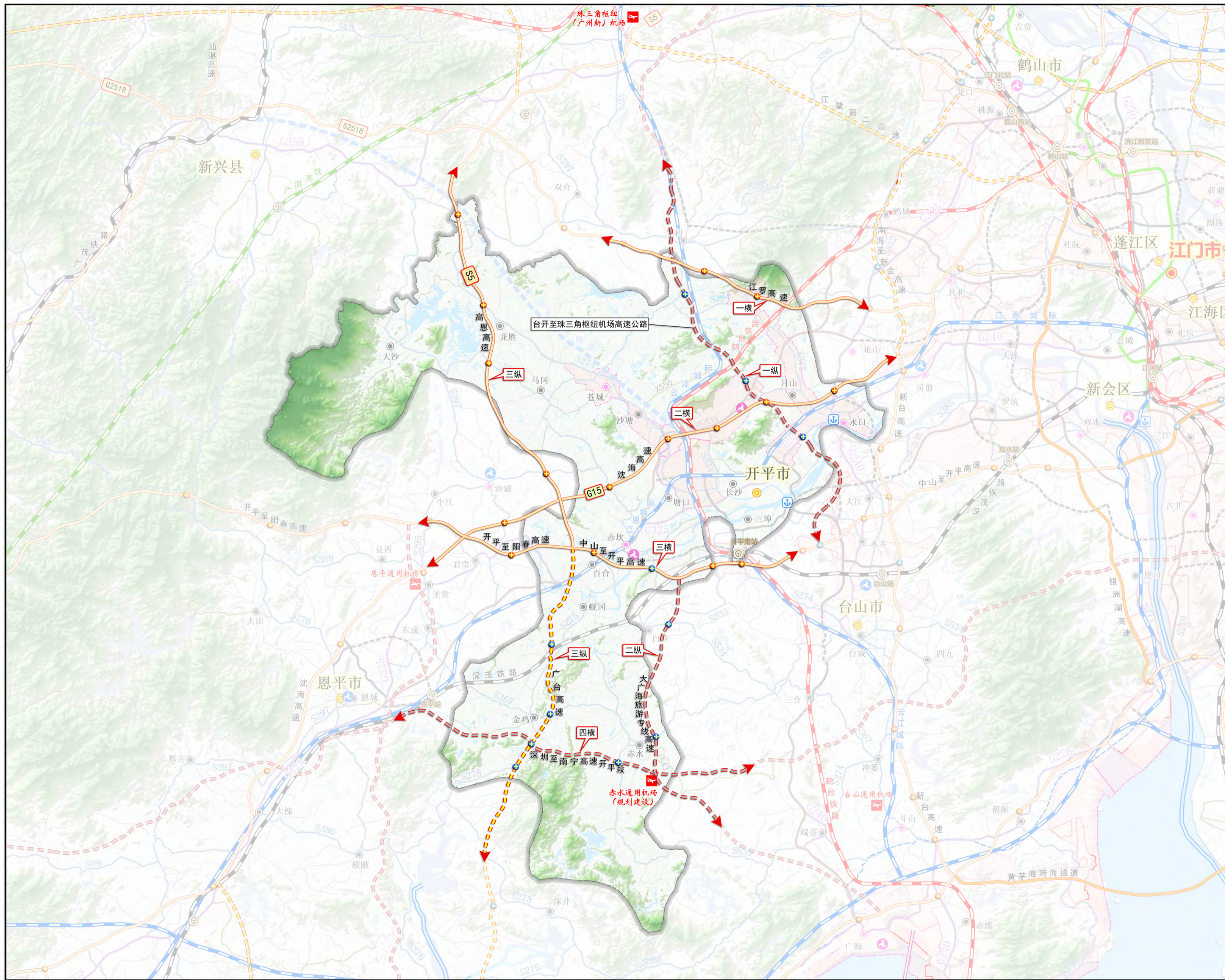
# 开平市综合交通运输体系中长期发展规划

## 开平市铁路网布局规划图

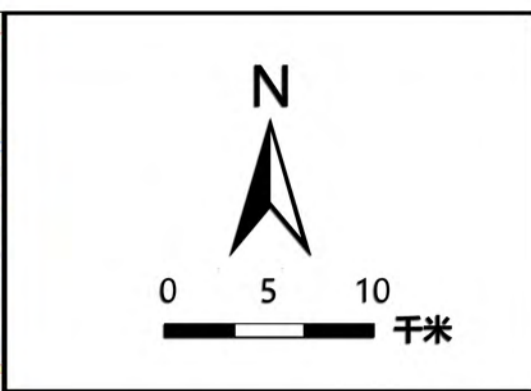
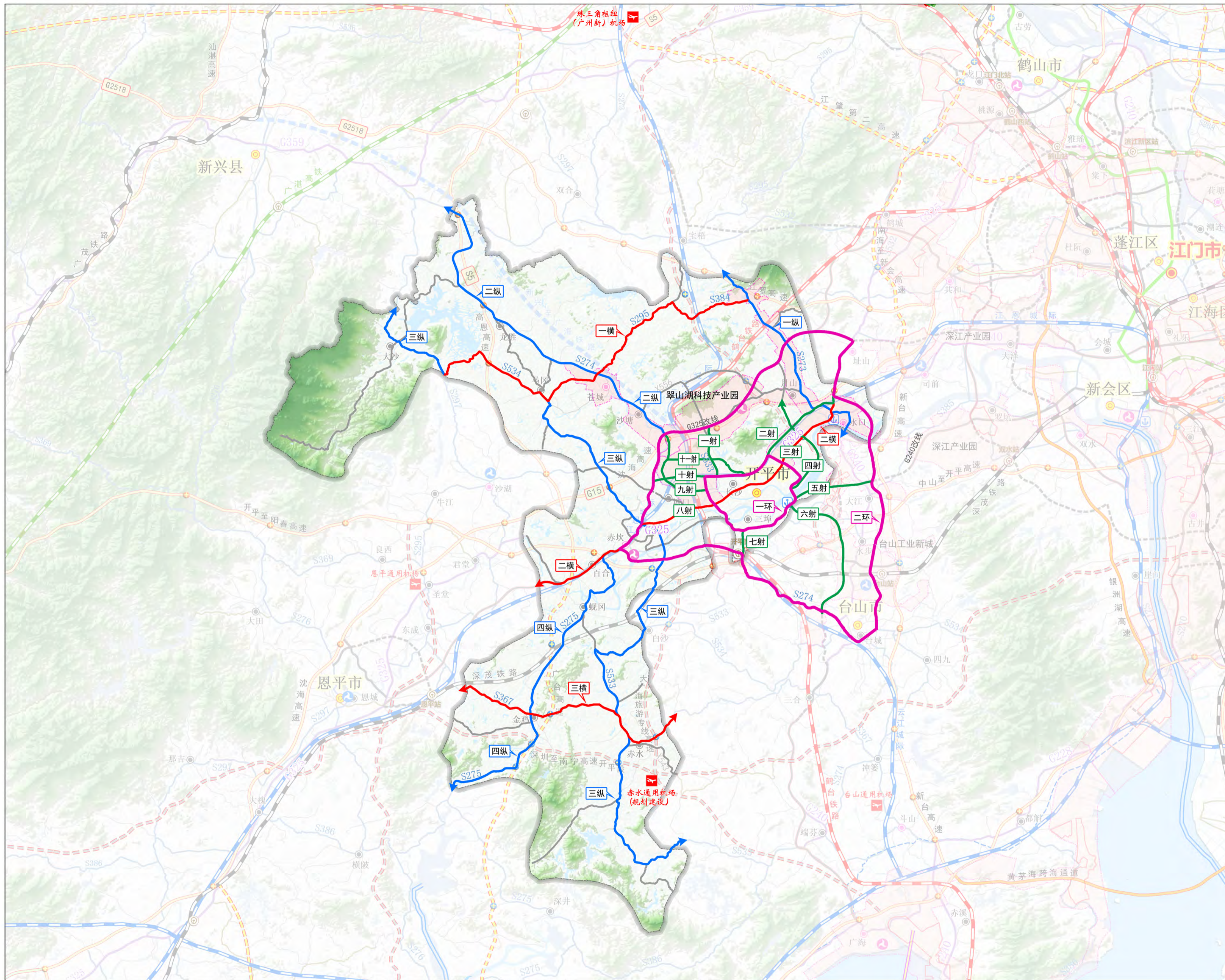
开平市交通运输局

广东省交通运输规划研究中心

2022年7月



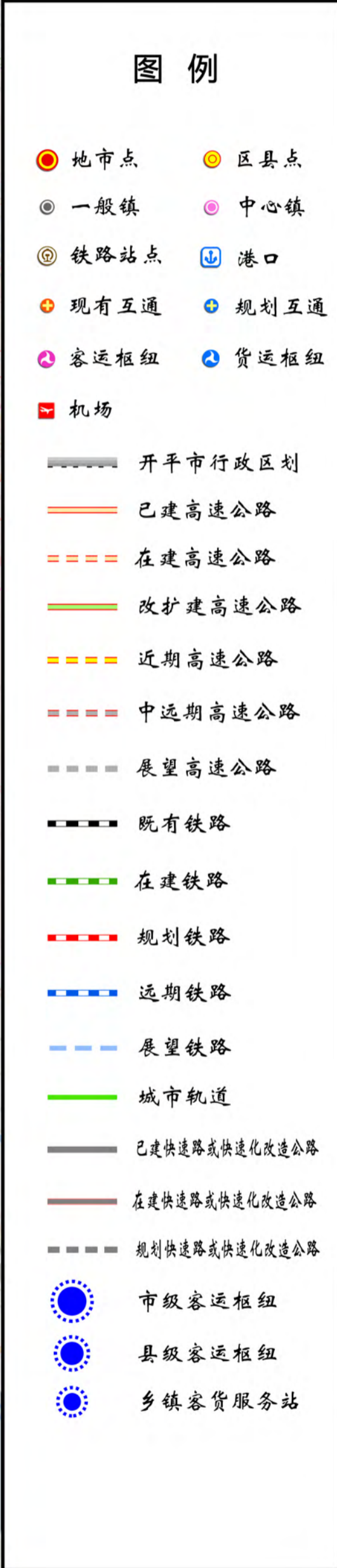
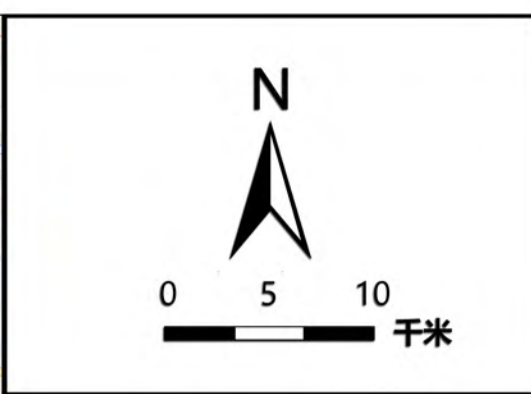
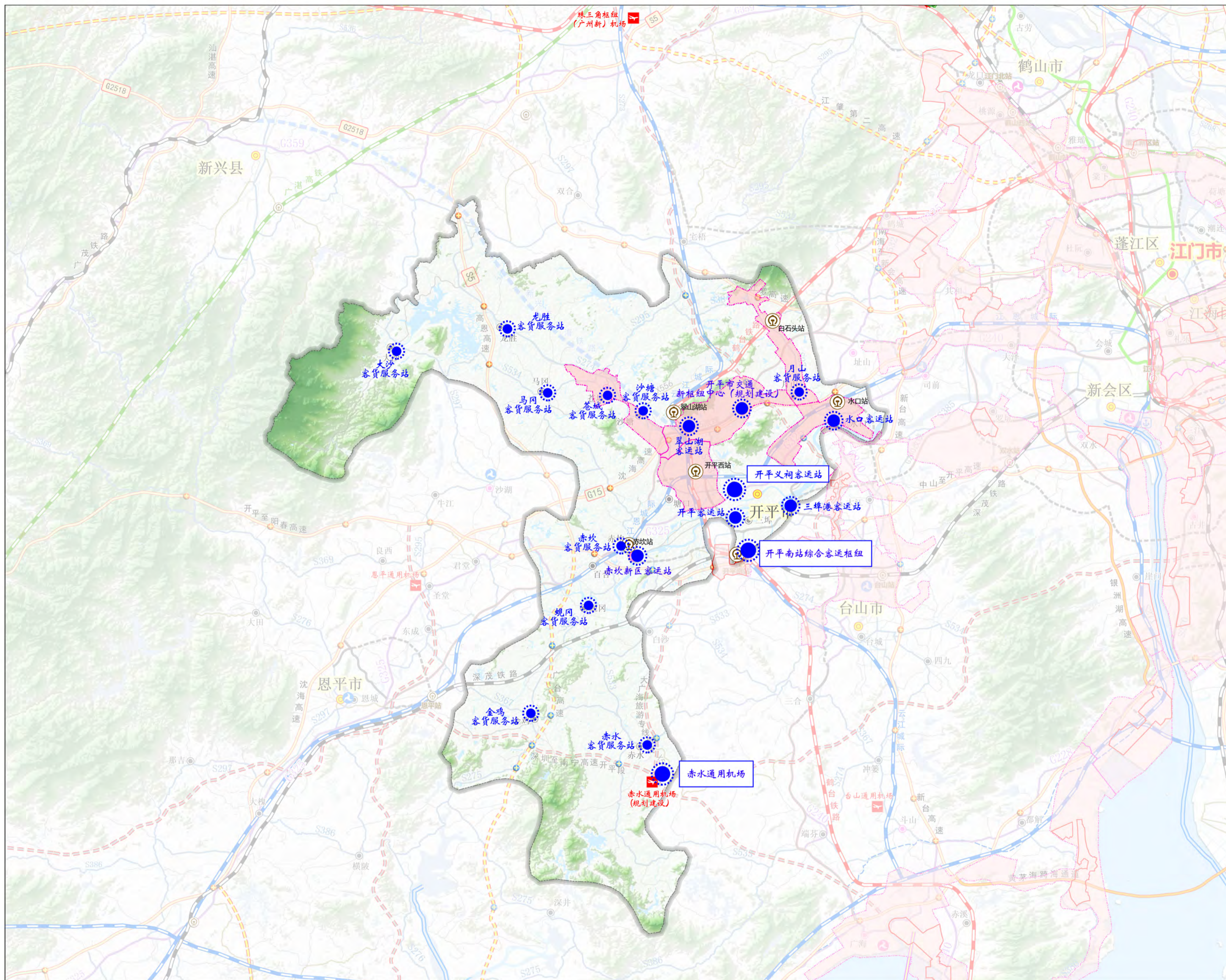
- ### 图例
- 地市点
  - 区县点
  - 一般镇
  - 中心镇
  - ⊙ 铁路站点
  - ⊕ 港口
  - + 现有互通
  - + 规划互通
  - + 客运枢纽
  - + 货运枢纽
  - ✈ 机场
  - 开平市行政区划
  - 已建高速公路
  - 在建高速公路
  - 改扩建高速公路
  - 近期高速公路
  - 中远期高速公路
  - 展望高速公路
  - 既有铁路
  - 在建铁路
  - 规划铁路
  - 远期铁路
  - 展望铁路
  - 城市轨道
  - 已建快速路或快速化改造公路
  - 在建快速路或快速化改造公路
  - 规划快速路或快速化改造公路
  - 国道
  - 省道
  - 县道
  - 乡道
  - 防波堤
  - 航道

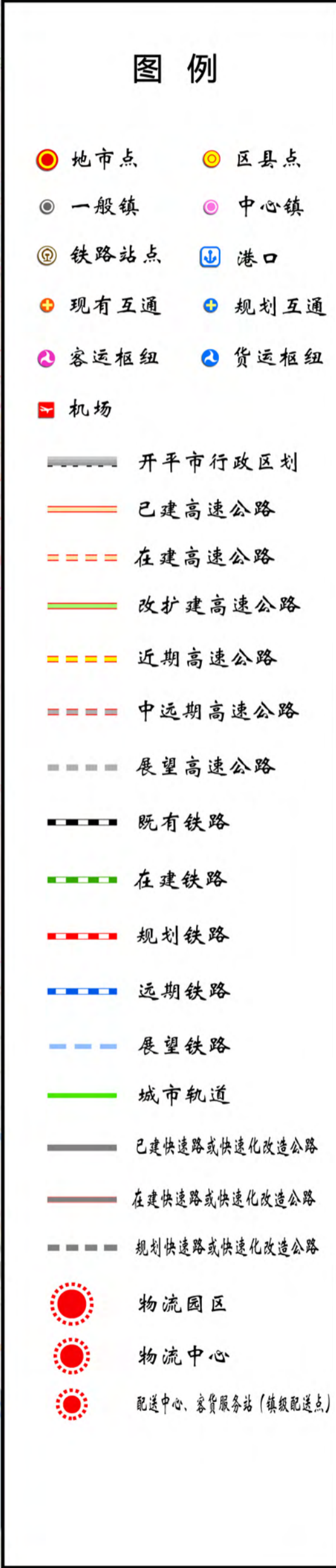
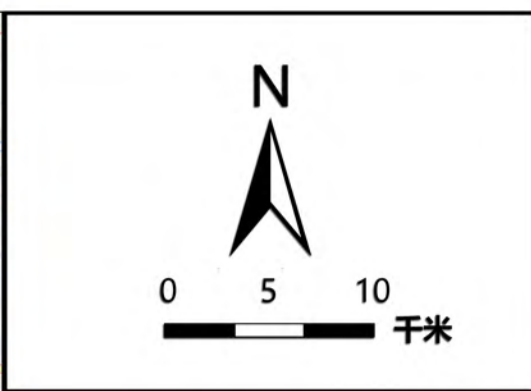
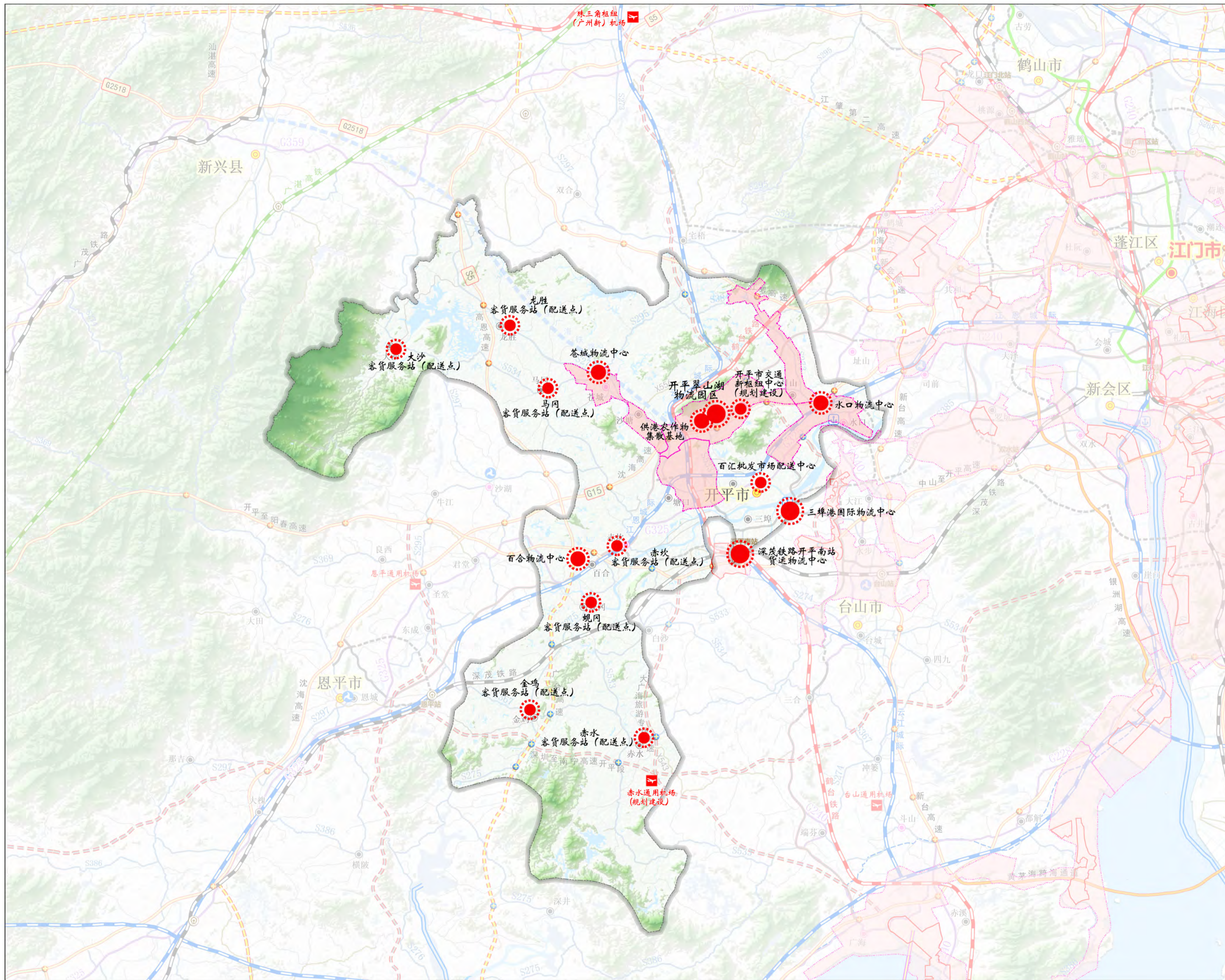


- ### 图例
- 地市点
  - 区县点
  - 一般镇
  - 中心镇
  - ⊙ 铁路站点
  - ⏏ 港口
  - + 现有互通
  - + 规划互通
  - + 客运枢纽
  - + 货运枢纽
  - ✈ 机场
  - 开平市行政区划
  - 已建高速公路
  - 在建高速公路
  - 改扩建高速公路
  - 近期高速公路
  - 中远期高速公路
  - 展望高速公路
  - 既有铁路
  - 在建铁路
  - 规划铁路
  - 远期铁路
  - 展望铁路
  - 城市轨道交通
  - 已建快速路或快速化改造公路
  - 在建快速路或快速化改造公路
  - 规划快速路或快速化改造公路
  - 干线公路环线
  - 干线公路射线
  - 干线公路横线
  - 干线公路纵线
  - 干线公路次干线









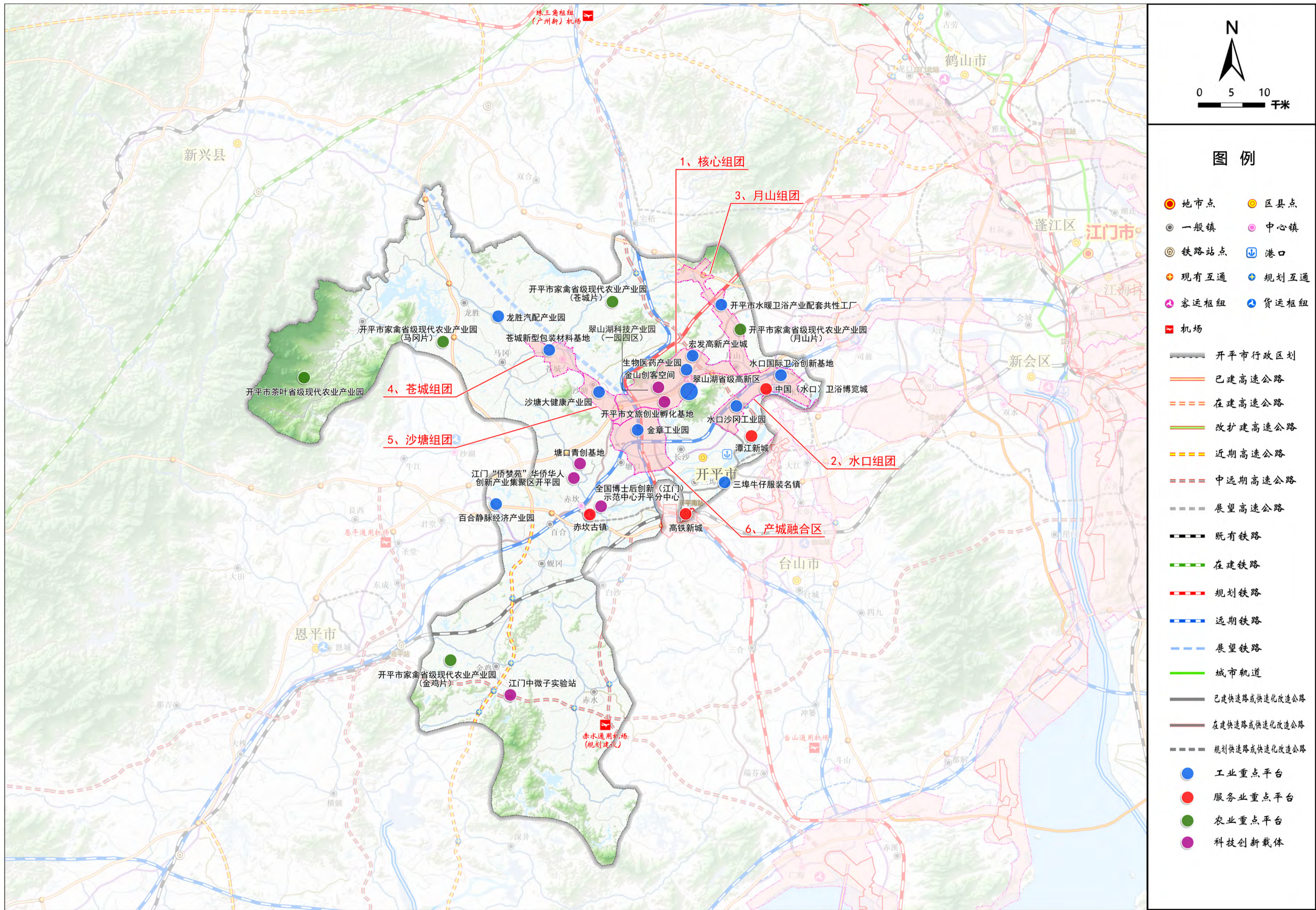
开平市综合交通运输体系中长期发展规划

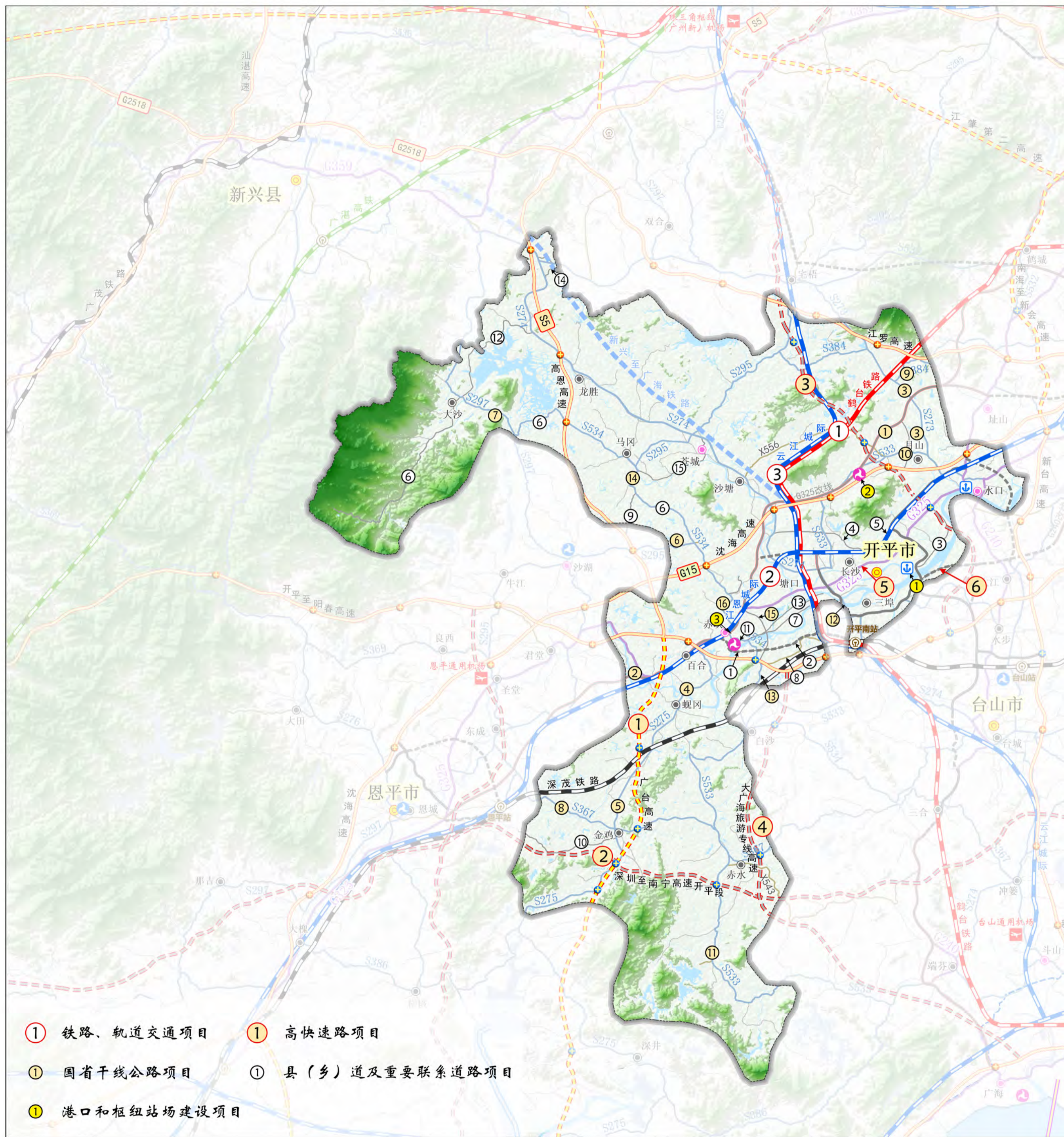
开平市货运物流枢纽规划示意图

开平市交通运输局

广东省交通运输规划研究中心

2022年7月





开平市“十四五”交通基础设施重点建设项目			
编号	项目名称	建设性质	建设时序
<b>一、铁路、轨道交通</b>			
1	鹤山至台山铁路开平段	新建	2025-2030
2	江恩城际铁路开平段	新建	2025-2030
3	云浮至江门城际铁路开平段	新建	2025-2030
<b>二、高速公路</b>			
1	广台高速开平至台山段开平段	新建	2022-2025
2	深圳至南宁高速开平段（原斗门至恩平高速公路）	新建	2025-2030
3	台开-珠三角枢纽机场高速公路（开平段）	新建	2024-2029
4	大广海湾旅游专线高速公路	新建	2024-2029
5	原国道G325线水口至赤坎城市快速路	改建	2024-2027
6	国道G240开平支线工程	新建	2024-2028
<b>三、国省干线公路</b>			
1	国道G325鹤山址山至开平塘口段改建工程	续建	2020-2024
2	国道G325线开平赤坎至恩平蒲桥段改建工程	改扩建	2023-2027
	国道G325线开平市龙背桥至蒲桥段路面大修工程	路面大修	2022-2025
3	省道S273线月山段改建工程	改扩建	2023-2027
	省道273线开平市月山镇至水口后溪段改建工程	扩建	2022-2025
4	省道275线开平市百合至蚬冈墟段路面大修工程	路面改造	2022-2024
5	省道275线开平市蚬冈圩至金鸡段改建工程	扩建	2022-2025
6	省道S295（原江四线）路面改造工程	路面改造	2022-2023
7	省道S297开平段（K104+079~K114+353）路面改造工程（原开平市马稔线改建工程）	改扩建	2020-2021
8	省道367线开平市金鸡至恩平市网山段路面中修工程	路面中修	2022-2023
9	省道S384线开平市月山至鹤山址山交界段改建工程	新建	2023-2025
10	省道S533线开平市三围村至蛤山桥段改建工程	改扩建	2023-2025
11	省道S533东山圩段改建工程	改建	2023-2024
12	省道533线月山圩段路面大修工程	路面中修	2022-2024
13	省道S534开平市赤坎镇至台山交界段改建工程	扩建	2023-2025
14	省道S534开平市马冈公安圩至塘口升平段改建工程	改扩建	2024-2027
	省道S534线马冈圩段路面大修工程	路面中修	2022-2024
15	省道S534开平市塘口至赤坎段改建工程（原美堂大道）	新建	2022-2026
16	省道S534开平市塘口旧圩加油站至公福亭段路面提升工程	改建	2021-2022
<b>四、县（乡）道及重要联系道路</b>			
1	县道桥牛线（X557）改线一期工程	续建	2019-2022
2	新县道赤坎大道二期	新建	2024-2028
3	潭江大道	新建	2022-2026
4	县道红龙线（梁金山旅游公路及金章大道段）工程	新改建	2022-2025
5	北环二期	新建	2023-2025
6	开平市最（邑）美侨路工程	改建	2023-2025
7	开平市县道X817赤五线（祥龙至赤坎段）路面改造工程	改建	2021-2022
8	县道X557桥牛线（旧线）改建工程	新建	2022-2025
9	新县道金北线改建工程	改扩建	2022-2025
10	新县道金罗线改建工程	新建	2022-2025
11	县道X824塘赤线（原乡道Y818）雁湖至G325段改建工程	改建	2021-2022
12	乡道Y756城蟠线改造工程	新建	2022-2025
13	乡道Y775赤祥线改线工程	新建	2022-2025
14	乡道乌斗线改建工程	新建	2022-2025
15	乡道Y757黑弯线路面改造工程	改建	2022-2025
<b>五、港口和枢纽站场建设</b>			
1	开平市三埠港区工程	新建	2023-2027
2	开平市交通新枢纽中心（含服务区功能）	新建	2024-2027

### 图例

- 地市点      ● 区县点
- 一般镇      ● 中心镇
- ⊙ 铁路站点      ⊓ 港口
- + 现有互通      + 规划互通
- + 客运枢纽      + 货运枢纽
- ✈ 机场

---

- 开平市行政区划
- 已建高速公路
- 在建高速公路
- 改扩建高速公路
- 近期高速公路
- 中远期高速公路
- 展望高速公路
- 既有铁路
- 在建铁路
- 规划铁路
- 远期铁路
- 展望铁路
- 城市轨道交通
- 已建快速路或快速化改造公路
- 在建快速路或快速化改造公路
- 规划快速路或快速化改造公路
- 国道
- 省道
- 县道
- 乡道
- 防波堤
- 航道